



PLAN OPERACIONAL DE GESTIÓN DE EPISODIOS CRÍTICOS (GEC)

AÑO 2021

**SEREMI DEL MEDIO AMBIENTE
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO**



1.	INTRODUCCIÓN.....	4
2.	PLAN OPERACIONAL DE GEC	8
A.	SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE CALIDAD DEL AIRE	8
B.	SISTEMA DE PRONÓSTICO	10
C.	MEDIDAS PERMANENTES Y DE EPISODIOS EN PERIODO GEC	12
	C.1) Niveles que determinan episodios críticos de contaminación para material particulado .	12
	C.2) Procedimiento para la declaración de un episodio crítico	12
	C.3) Medidas permanentes	14
	a. Plan de gestión de tránsito.....	14
	b. Restricción Vehicular	59
	c. Fiscalización del cumplimiento del DS N° 100, de 1990, del Ministerio de Agricultura.....	67
	d. Fiscalización del cumplimiento del DS N° 18, de 2001, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.	69
	e. Control de Humos Visibles.....	70
	C.4) Medidas en Alerta ambiental	71
	a. Restricción Vehicular en Alerta ambiental.....	71
	b. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña y otros derivados de la madera.....	71
	c. Clases de educación física y actividades deportivas	72
	d. Intensificación de la fiscalización.....	72
	e. Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.	72
	C.5) Medidas en Preemergencia ambiental.....	73
	a. Restricción Vehicular en Preemergencia ambiental	74
	b. Paralización fuentes estacionarias.....	76
	c. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña y otros derivados de la madera.....	77
	d. Clases de educación física y actividades deportivas	77
	e. Intensificación de la fiscalización.....	78



f.	Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.	78
C.6)	Medidas en Emergencia ambiental.....	79
a.	Restricción Vehicular en Emergencia ambiental	80
b.	Paralización fuentes estacionarias.....	81
c.	Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña y otros derivados de la madera.....	83
d.	Clases de educación física y actividades deportivas	83
e.	Intensificación de la fiscalización.....	83
f.	Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.	84
D.	PLAN COMUNICACIONAL	84
E.	PROGRAMA DE FISCALIZACIÓN	89

1. INTRODUCCIÓN

El Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica para la Región Metropolitana, D.S. N° 31 vigente desde el 24 de noviembre del año 2017 (en adelante PPDA), tiene por objetivo, lograr en un plazo de 10 años, el cumplimiento de las normas primarias de calidad ambiental, particularmente las normas de MP_{10} , $MP_{2,5}$ y Ozono.

El cumplimiento de este objetivo se logrará a través de la implementación de una serie de medidas llamadas estructurales, que tienen por objeto disminuir las emisiones de los sectores que más aportan contaminantes de la región, entre las cuales se encuentran: nuevos límites de emisión para las fuentes estacionarias; el establecimiento de normas de emisión para la maquinaria fuera de ruta; nuevas normas de emisión para el transporte público; y la prohibición del uso de calefactores a leña en la provincia de Santiago más las comunas de Puente Alto y San Bernardo.

Por otro lado, debido a las emisiones de las distintas fuentes en la RM, sumado a fenómenos meteorológicos, y a la geografía de la Región Metropolitana, cada invierno se suceden episodios de altas concentraciones de contaminación, los cuales son gestionados a través de la **Gestión de Episodios Críticos (GEC)**, periodo en el cual, se establecen medidas extraordinarias que tienen por objeto disminuir los niveles de contaminación, de tal manera de proteger la salud de las personas.

El PPDA aborda dicha situación a través del artículo 118, el cual establece que *“La SEREMI del Medio Ambiente con el apoyo de la Intendencia Regional coordinará un Plan Operacional de Gestión de Episodios Críticos (GEC), cuyo objetivo es enfrentar los episodios críticos de contaminación atmosférica por $MP_{2,5}$ y MP_{10} que se presenten en la*

zona sujeta al Plan". Lo anterior, tiene como fin prevenir la exposición de la población a altos índices de contaminación por $MP_{2,5}$ y MP_{10} .

Para cumplir con este propósito, el PPDA en su artículo 119, señala que el Plan Operacional de GEC se implementará anualmente, durante el periodo comprendido entre el 1 de mayo y 31 de agosto, incluyendo ambos días, y contará con la participación de distintos organismos y servicios públicos competentes.

Asimismo, el mismo artículo indica que el Plan Operacional de GEC se estructurará a partir de las siguientes componentes:

- A. Sistema de seguimiento de calidad del aire, que corresponde a la Red de Monitoreo en línea de la calidad del aire.
- B. Sistema de pronóstico, que corresponde a la metodología de pronóstico de los niveles de calidad del aire en la Región Metropolitana de Santiago, aprobada por el Ministerio del Medio Ambiente.
- C. Medidas permanentes y de episodios críticos, que corresponde al conjunto de medidas aplicables durante el periodo de la GEC.
- D. Plan comunicacional, cuya finalidad es informar oportuna y debidamente a la comunidad respecto del Plan Operacional de GEC, para lograr un adecuado nivel de acatamiento de las medidas de restricción y promover conductas tendientes a reducir los niveles de exposición.
- E. Programa de fiscalización, entendido como el conjunto de acciones orientadas a la adecuada implementación de las medidas del Plan Operacional de la GEC, coordinado por la Superintendencia del Medio Ambiente y la colaboración del Intendente, la SEREMI del Medio Ambiente y los órganos de la Administración del Estado competentes.

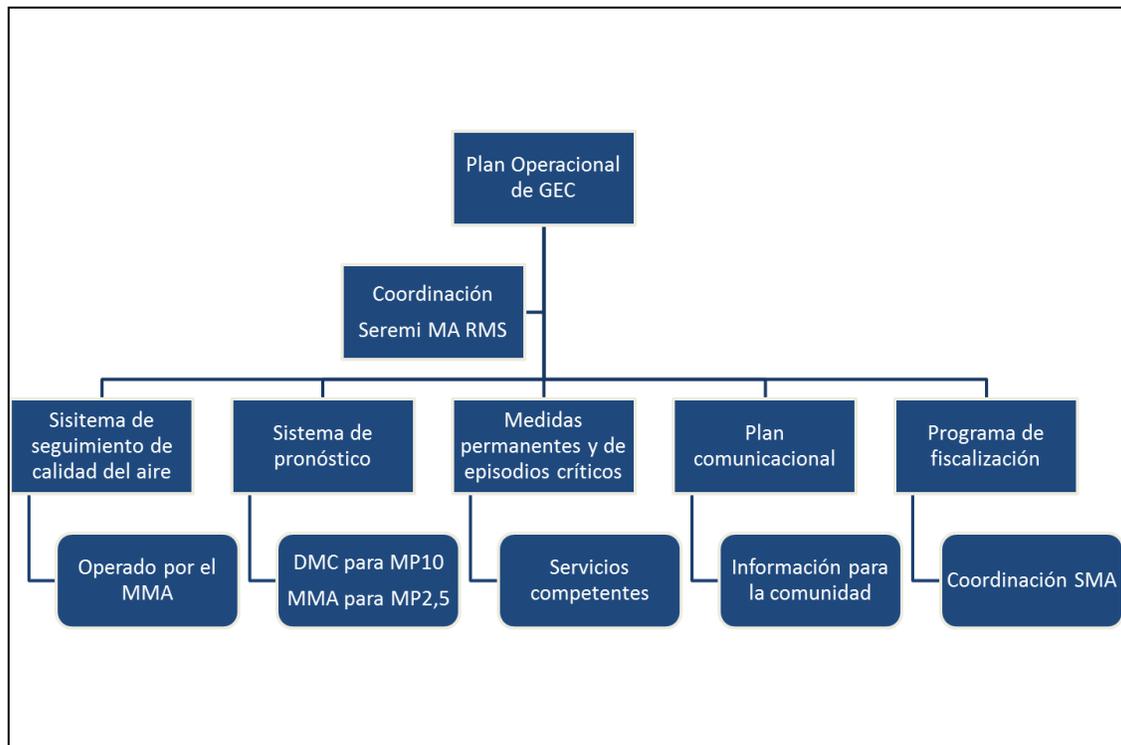


Figura 1: Descripción del Plan Operacional.



Sumado a lo anterior, el 30 de enero de 2020, el Director General de la Organización Mundial de la Salud, declaró que el brote de Covid-19 constituye una Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII), de conformidad a lo dispuesto en el artículo 12 del Reglamento Sanitario Internacional, aprobado en nuestro país por el decreto N° 230, de 2008, del Ministerio de Relaciones Exteriores. Asimismo, el 11 de marzo de 2020 la OMS concluyó que el Covid-19 puede considerarse como una pandemia.

En relación a lo anterior, el D.S. N° 4/2020 y el D.S. N° 6/2020, le confiere atribuciones especiales a la SEREMI de Salud, en caso de declararse episodios de Preemergencia y Emergencia Ambiental, especialmente en lo que respecta a las Fuentes Estacionarias y al uso de calefacción residencial (leña).

2. PLAN OPERACIONAL DE GEC

A. SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE CALIDAD DEL AIRE

La Región Metropolitana cuenta con la Red Oficial de Monitoreo Automático de Calidad del Aire y Meteorología (Red MACAM), con un total de 11 estaciones emplazadas en distintas comunas de la región, que registran en tiempo real tanto el Material Particulado $MP_{2,5}$ y MP_{10} , como otros contaminantes normados, más variables meteorológicas. Esta red está bajo la operación del Ministerio del Medio Ambiente, específicamente, del Departamento de Redes de Monitoreo, perteneciente a la División de Calidad del Aire y Cambio Climático.

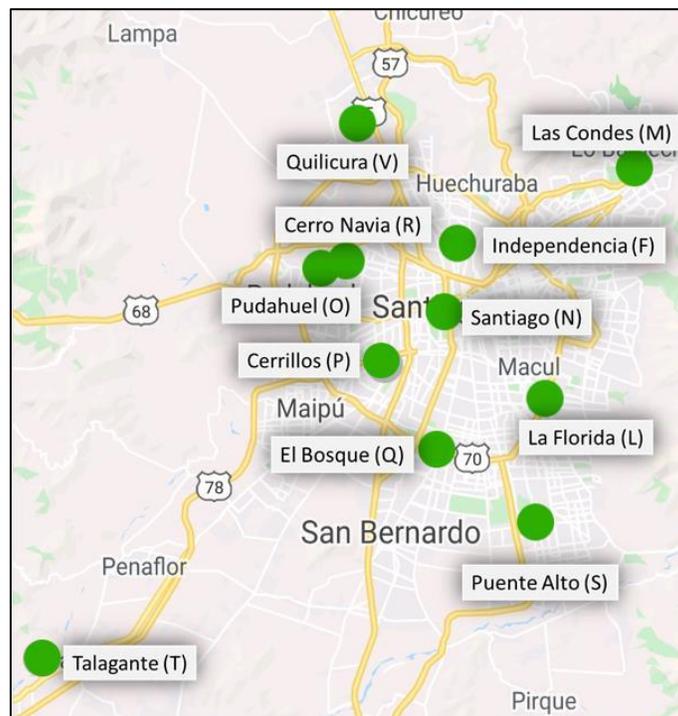


Figura 2: Red MACAM

Los datos recopilados por la red son validados e integrados al sistema de administración de información Airviro, el cual está físicamente instalado en un servidor externo que permanece conectado en forma permanente al Laboratorio de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire, el cual se encuentra en dependencias del Ministerio del Medio Ambiente, para la adquisición de datos en tiempo real.

El Ministerio del Medio Ambiente, posee un sitio web (<https://sinca.mma.gob.cl/>) con información en tiempo real sobre las concentraciones de los contaminantes atmosféricos actualmente normados en Chile, asociados a los niveles de concentración que originan situaciones de emergencia ambiental.



Figura 3: Información de calidad del aire

B. SISTEMA DE PRONÓSTICO

Desde el año 2012 el Ministerio del Medio Ambiente, en el marco de un convenio de cooperación con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), ratificado en septiembre de 2017, encarga a la Dirección Meteorológica de Chile (DMC) desarrollar el pronóstico del Potencial Meteorológico de Contaminación Atmosférica (PMCA) para MP_{10} .

Esta variable da cuenta de las condiciones sinópticas asociadas a la ventilación sobre la región, y se integra a la metodología de pronóstico de calidad del aire vigente para Material Particulado según lo establecido en la Res. N° 10.047/2000 del Sesma y la Res. N° 030700/2008 del SEREMI de Salud, que aprueba la metodología de pronóstico de calidad del aire para la Región Metropolitana.

Por otro lado, el modelo Weather Research and Forecasting with Chemistry (WRF-Chem) permite predecir con 3 días de anticipación la calidad del aire para MP_{10} y $MP_{2.5}$. Para ello, utiliza datos meteorológicos de escala regional obtenidos de forma automática desde el Global Forecasting System (GFS) del National Center for Environmental Information, más datos de uso de suelo de U.S. Geological Survey (USGS), en conjunto con los datos del inventario de emisiones de trazador de CO, de la zona de aplicación. Lo anterior, se aplica a la Región Metropolitana según lo establecido en la Resolución exenta N° 355/2016 del Ministerio del Medio Ambiente (MMA).

Además, se cuenta con un monitoreo en altura que lleva el Departamento de Redes con la DMC, desplegando en tiempo real la información proporcionada por un nefobasímetro¹, el cual está instalado en dependencias de la Dirección Meteorológica de Chile (DMC) en Quinta Normal. Este proyecto se ha desarrollado en colaboración con el Departamento de Geofísica (DGF) de la Universidad de Chile y el soporte del Departamento de Redes de Monitoreo del Ministerio del MMA. Esta información, en la escala local se ha dispuesto como apoyo al pronóstico de calidad del aire de la RM.

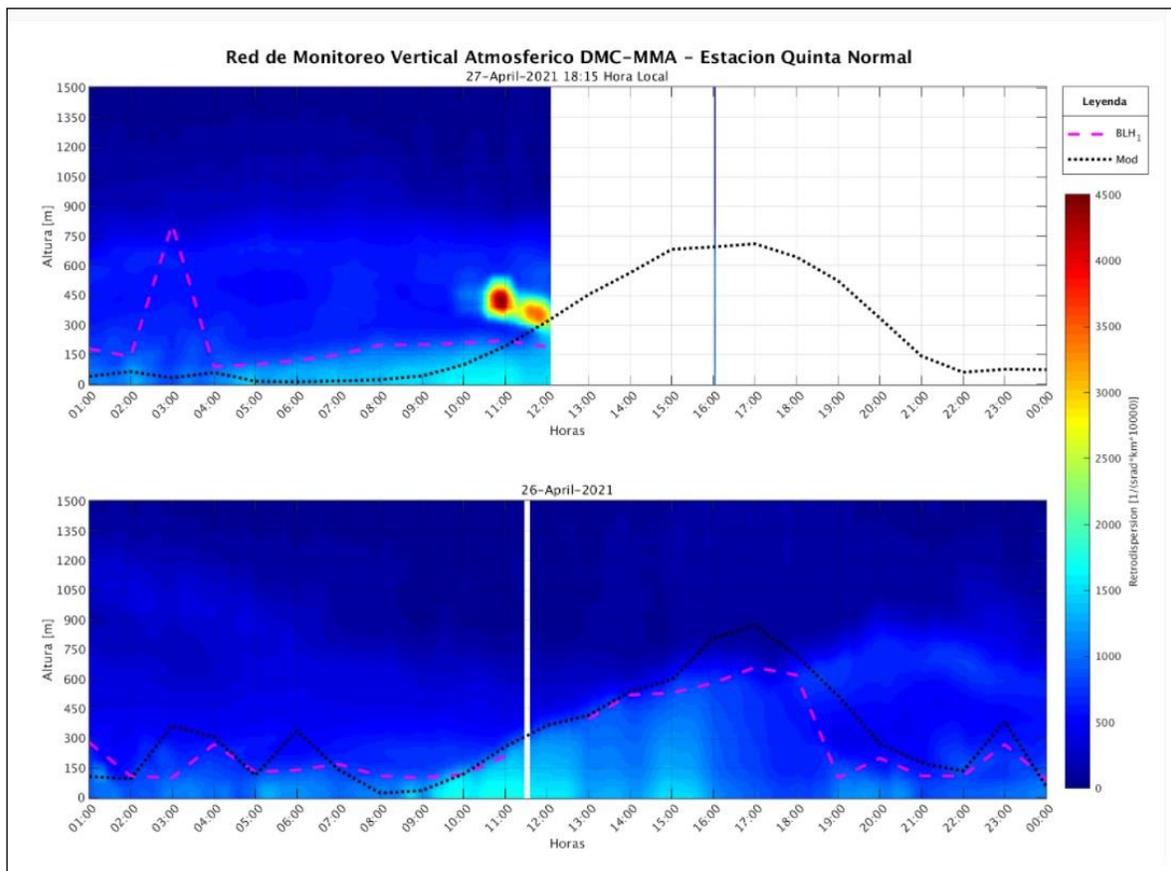


Figura 4: Información proporcionada por nefobasímetro.

¹ Un nefobasímetro es un instrumento destinado originalmente a medir la altura de la base de las nubes. Su nombre incluye el término nefo asociado al griego *nephos*, que significa nube.

C. MEDIDAS PERMANENTES Y DE EPISODIOS EN PERIODO GEC

C.1) Niveles que determinan episodios críticos de contaminación para material particulado

El D.S. N° 59/1998, norma primaria de calidad ambiental para MP_{10} , y D.S. N° 12/2011, norma primaria de calidad ambiental para $MP_{2,5}$, establecen los niveles que originan situaciones de episodios críticos de contaminación para ambos contaminantes, de acuerdo con los cuales el valor calculado como promedio móvil de 24 horas se encuentre en el respectivo rango señalado en la siguiente tabla:

Cuadro 1 - Niveles que determinan las situaciones de Episodios Críticos

Niveles	MP_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en 24 horas	$MP_{2,5}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en 24 horas
Alerta	195 - 239	80-109
Preemergencia	240 - 329	110-169
Emergencia	330 o superior	170 o superior

Las concentraciones serán obtenidas a partir de una metodología de pronóstico de calidad del aire, o bien, en caso de que no se cuente con esta metodología, de la constatación de las concentraciones de material particulado respirable, a partir de las mediciones registradas desde alguna de las estaciones de monitoreo de calidad de aire clasificadas como “Estación de Monitoreo con Representación Poblacional” (EMRP).

C.2) Procedimiento para la declaración de un episodio crítico

El procedimiento para la declaración de un episodio crítico de contaminación por Material Particulado es el indicado en el capítulo XII del PPDA para la Región Metropolitana, que se resume a continuación:

- 1) La SEREMI del Medio Ambiente de la Región Metropolitana de Santiago, informará diariamente al Intendente Regional, acerca del pronóstico de calidad del aire y la evolución de las condiciones de ventilación de la cuenca, así como los resultados del sistema de pronóstico de calidad del aire, durante la vigencia del Plan Operacional de GEC.
- 2) El Intendente declarará la condición de episodio crítico, cuando corresponda, a través de una resolución, que será comunicada oportunamente a los servicios competentes. Asimismo, la Intendencia hará pública las medidas de prevención y/o mitigación que se adoptarán durante las situaciones de episodios críticos de contaminación, considerando el episodio más desfavorable.
- 3) En el caso que se presenten niveles que definen situaciones de preemergencia y emergencia para MP_{10} y $MP_{2,5}$, que no hubieran sido previstas por el sistema de pronóstico de calidad del aire, corresponderá al Intendente informar oportunamente de la situación a la ciudadanía.
- 4) Ante la posibilidad de un cambio en las condiciones meteorológicas, posterior a la hora de comunicación del pronóstico, que asegure una mejoría en las condiciones de calidad del aire que invalide los resultados entregados por la metodología de pronóstico, respecto a la superación de alguno de los niveles que definen situaciones de emergencia, el Intendente podrá dejar sin efecto la declaración del episodio crítico o adoptar las medidas correspondientes a los niveles menos estrictos, cumpliendo con las mismas formalidades a que está sujeta la declaración de estas situaciones.
- 5) Para episodios de alerta, preemergencia y emergencia por MP_{10} y $MP_{2,5}$ que se presenten fuera del periodo del Plan Operacional de GEC, corresponderá al Intendente informar oportunamente de la situación de la ciudadanía.

C.3) Medidas permanentes

El artículo 120 del PPDA, establece las medidas permanentes para el periodo de Gestión de Episodios Críticos, las cuales corresponden a:

- a. Plan de gestión de tránsito.
- b. Restricción vehicular.
- c. Fiscalización del cumplimiento del DS N° 100, de 1990, del Ministerio de Agricultura.
- d. Fiscalización del cumplimiento del DS N° 18, de 2001, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- e. Control de Humos Visibles.

a. Plan de gestión de tránsito

El plan de gestión de tránsito, es elaborado por la SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones, el cual contiene, entre otros, los ejes ambientales, vías exclusivas, vías reversibles, medidas tendientes a agilizar los tiempos de viajes.

El Plan de Gestión de Tránsito para el año 2021 estará compuesto por las siguientes medidas:

- i. Vías exclusivas para transporte público
- ii. Pistas de uso exclusivo
- iii. Vías reversibles
- iv. Corredores exclusivos para buses
- v. Estacionamientos subterráneos
- vi. Medidas de gestión de transporte

- vii. Ciclovías
- viii. Reporte de flujos vehiculares y medidas unidad operativa de control de tránsito (UOCT)
- i. **Vías exclusivas para transporte público**

1) Históricas o tradicionales

Durante el año 2021 se mantienen en operación la mayor parte de las Vías Exclusivas para el Transporte Público, que podríamos denominar “históricas” o tradicionales, dispuestas en la Resolución Exenta 388/2007 y sus modificaciones, de esta Secretaría Regional Ministerial; la cual las define legalmente como calzada debidamente señalizada, destinada únicamente al uso de ciertos vehículos, determinados por la autoridad correspondiente.

En este contexto, se mantienen por estas vías, la circulación de los siguientes tipos de vehículos:

- a) Buses de servicios de transporte público urbano de pasajeros (Red Metropolitana de Movilidad).
- b) Taxis en cualquiera de sus modalidades, incluida la submodalidad de taxi ejecutivo.
- c) Buses de servicios rurales de transporte público de pasajeros, cuyo ruteo incluya algún tramo de las vías exclusivas señaladas, de acuerdo a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 81/2001, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones.
- d) Buses de servicios interurbanos de transporte público de pasajeros, cuyo ruteo incluya algún tramo de las vías exclusivas señaladas, de acuerdo a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 82/2001, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones.

- e) Vehículos de emergencia, del Programa de Fiscalización de la Subsecretaría de Transportes y de los municipios, destinados a cumplir funciones de seguridad ciudadana, debidamente identificados como tales.
- f) Vehículos de transporte remunerado de escolares.
- g) Vehículos importados de conformidad con el artículo 48 de la ley N° 20.422.
- h) Vehículos que circulen por Av. Santa Rosa y calle San Francisco, entre Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda) y calle Placer, utilizados por la inspección fiscal del "contrato de Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A.Vespucio" y por el concesionario de dicha obra para labores de mantenimiento de las vías señaladas; siempre que éstos se encuentren debidamente identificados como tales.
- i) Vehículos que con ocasión de programas, estudios o actividades que se realicen en todo o parte de dichas vías o que se relacionen directamente con el uso de aquellas, deban necesariamente circular por las mismas.
- j) Vehículos asignados a las autoridades señaladas en el inciso tercero del artículo 3° del D.L. N° 799, de 1974, para ser usados en actividades propias del cargo y, aquellos vehículos que escolten a los primeros por motivos de seguridad, cuando corresponda. Para acreditar la condición de los señalados vehículos las instituciones a las cuales pertenezcan dichas autoridades deberán remitir a esta Secretaría Regional una nómina con el detalle de dichos vehículos, la que deberá renovarse cada vez que exista una modificación de la misma.
- k) Vehículos destinados o autorizados exclusivamente por las municipalidades para realizar labores de aseo de bienes nacionales de uso público y/o extracción y transporte de residuos sólidos domiciliarios.

El municipio, a través de la unidad que corresponda, para acreditar lo anterior, deberá certificar aquellos vehículos que cumplan las señaladas condiciones, enviando una nómina actualizada de los mismos a esta Secretaría Regional Ministerial, la que deberá renovarse cada vez que exista un cambio en la misma.

En los casos de las letras g) e i) anteriores, la citada resolución exenta 388 indica que el interesado puede obtener autorización de la SEREMITT, la que se otorgará mediante resolución, siempre que se acredite, con la documentación respectiva, que el o los vehículos presentados se comprenden en alguna de las situaciones allí descritas. En dicha resolución deberá establecerse en forma determinada los vehículos que se autoricen, el plazo, horario, tramos y demás condiciones de circulación vial que se estimen necesarias. El documento en que conste dicha autorización o su copia autorizada, deberá portarse siempre en el vehículo.

Los vehículos no contemplados en las letras precedentes y que deban necesariamente utilizar estas vías exclusivas con el único objetivo de ingresar o egresar desde sus lugares de residencia o estacionamiento habitual, podrán hacerlo restringidamente siempre y cuando acrediten dicha circunstancia. Para tal efecto, deberán ingresar y salir de la vía exclusiva de que se trate en los cruces más próximos al lugar en que se ubique la respectiva residencia o estacionamiento.

El horario de funcionamiento de estas vías exclusivas será de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 7:30 hrs. y las 10:00 hrs., y entre las 17:00 y las 21:00 hrs., con excepción de los ejes correspondientes a San Pablo, Av. José Joaquín Pérez e Irarrázaval, que sólo operarán en punta mañana entre las 7:30 hrs. y las 10:00 hrs.

A continuación, se describen e individualizan las vías contempladas dentro de esta categoría de vías exclusivas durante 2021, cuyos tramos y sentidos de circulación se detallan en los siguientes cuadros:

Cuadro 2 - Eje Santa Rosa

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
Av. Santa Rosa	Placer	Amazonas	Habitual S-N
Av. Santa Rosa	Padre Alonso de Ovalle	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Habitual S-N

Cuadro 3 - Eje San Francisco

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
San Francisco	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Placer	Habitual N - S

Cuadro 4 - Av. José Joaquín Pérez

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
Av. José Joaquín Pérez	Av. Teniente Cruz	Av. Walker Martínez	Solo calzada P - O

Cuadro 5 - San Pablo

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
San Pablo	Av. La Estrella	Barros Arana	Solo calzada P - O

Cuadro 6 - Irarrázaval

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
Av. Irarrázaval	Av. Ossa	Av. General Bustamante	Solo calzada norte de O - P

Cuadro 7 - San Martín

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
San Martín	Balmaceda	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Habitual N - S

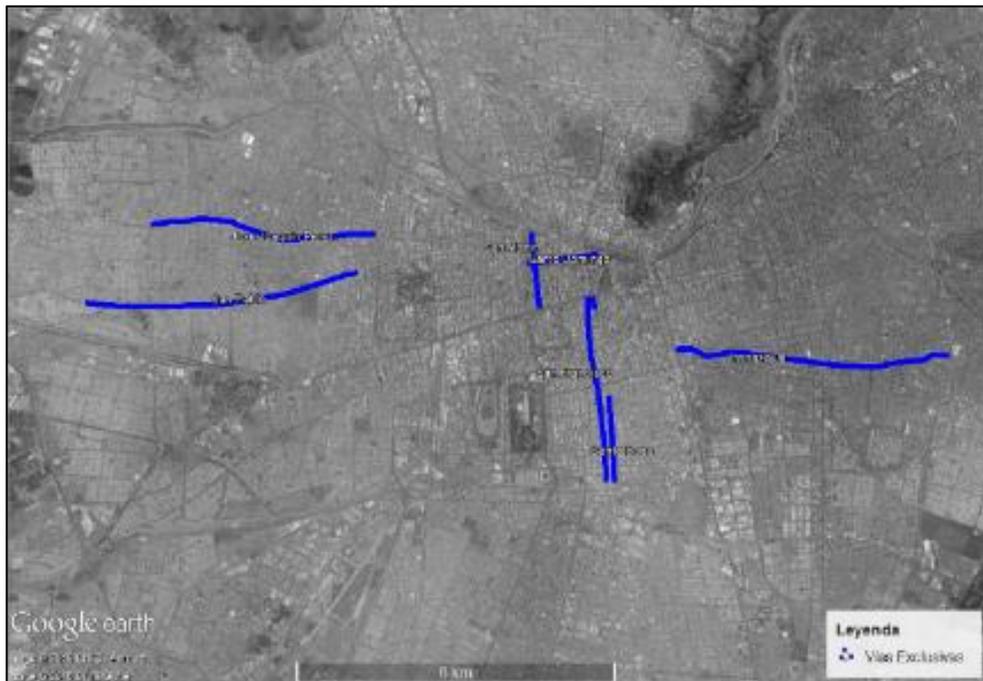


Figura 5 - Vías Exclusivas

Fuente: SEREMITT RMS

2) Vía Exclusiva especial para buses de Transporte Público Urbano PLAN PILOTO Santa Rosa Mac-Iver.

La Dirección de Transporte Público Metropolitano (DTPM) y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones concluyeron, después de diversos análisis técnicos, que la velocidad de circulación de los buses de transporte público urbano (Transantiago hoy RED) había disminuido considerablemente en Av. Santa Rosa, en el tramo comprendido entre Manuel

Antonio Matta y Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda), pese a que era vía de uso exclusivo de transporte público (tradicional), dentro de la Resolución Exenta N° 388/2007, ya citada.

Una de las principales causas de esta reducción era la utilización simultánea de la pista derecha por otros tipos de vehículos autorizados, tales como taxis.

Por lo anterior en marzo de 2015 se realizó un cambio en la operación del eje Santa Rosa-Mac-Iver, estableciéndose en el tramo que se indica, una medida de prioridad especial para transporte público mayor (buses), dada su capacidad de ocupación, la que será evaluada periódicamente para determinar su continuidad.

Por lo anterior, se modificó la citada Resolución Exenta N° 388/2007, excluyendo de la misma al tramo del eje Santa Rosa - Mac Iver, que entra a regirse por la Resolución Exenta N° 871/2015, también de la SEREMITT. Los tramos son los siguientes:

Cuadro 8 - Vía Exclusiva con prioridad para buses de Transporte Público Urbano

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO
Av. Santa Rosa	Amazonas	Padre Alonso de Ovalle	Habitual S-N
Enrique Mac Iver	Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Cardenal José María Caro	Habitual S-N

La condición de operación de la calzada de estas vías exclusivas especiales es entre las 7:30 hrs. y 10:00 hrs. y; entre 17:00 y 21:00 hrs. De acuerdo a lo siguiente:

- a) La pista del costado derecho, cuando la calzada tenga dos pistas, y la pista derecha y central, cuando aquella disponga de tres pistas será de uso exclusivo para buses de transporte público urbano (Transantiago).
- b) El resto de las pistas, según sentido de tránsito, será de uso exclusivo, tanto para buses de transporte público urbano (Transantiago) como de taxis en cualquiera de sus modalidades, incluida la submodalidad de taxi ejecutivo. Asimismo, podrán circular en estas pistas vehículos de transporte remunerado de escolares y los acondicionados para personas con discapacidad a que se refiere el artículo 6º de la ley N° 17.238.



Figura 6 - Santa Rosa- Mac-Iver

Fuente: SEREMITT RMS

3) Vía Exclusiva con prioridad para buses de Transporte Público Urbano (Ejes Compañía-Merced, San Antonio y Santo Domingo)

En función de un convenio celebrado entre la Subsecretaría de Transportes y la Ilustre Municipalidad de Santiago, denominado “Plan Centro”, se impulsó la implementación en el área céntrica de la ciudad de una red vial prioritaria y especializada para el transporte público mayor (buses urbanos). La primera de estas vías correspondió al eje Compañía-Merced, en el siguiente tramo:

Cuadro 9 - Eje Compañía

VÍA	DESDE	HASTA
Compañía-Merced	José Miguel de la Barra-Santa Lucía	Manuel Rodríguez

Dicha medida fue establecida mediante la Res. Exenta N° 447, de fecha 21 de enero de 2016, de la SEREMITT RM y su horario es de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 07:00 y 21:00 horas.



Figura 7 - Vía Exclusiva Prioridad Transporte Público Compañía-Merced

Fuente: SEREMITT RMS

En el marco del mismo convenio es que también se implementó como vía exclusiva prioritaria, el eje correspondiente a **San Antonio**, en el siguiente tramo:

Cuadro 10 - Eje San Antonio

VÍA	DESDE	HASTA
San Antonio	Ismael Valdés Vergara	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)

Esta última vía fue formalizada por la Resolución Exenta N° 4016, de fecha 29 de julio de 2016, de la SEREMITT RM.



Figura 8 - Vía Exclusiva Prioridad Transporte Público San Antonio

Fuente: SEREMITT RMS

Por último, dentro del mismo convenio se implementó como vía exclusiva prioritaria, el eje correspondiente a **Santo Domingo**, en el siguiente tramo:

Cuadro 11 - Eje Santo Domingo

VÍA	DESDE	HASTA
Santo Domingo	José Miguel de la Barra	Manuel Rodríguez

Esta última vía fue formalizada por la Resolución Exenta N° 3062, de fecha 4 de julio de 2017, de la SEREMITT RM.



Figura 9 - Vía Exclusiva Prioridad Transporte Público Santo Domingo

Fuente: SEREMITT RMS

4) Los ejes ambientales

Estos constituyen otra categoría especial de vías exclusivas, pues no tienen una operación permanente, sino que funcionan en forma extraordinaria y ocasional en los días en que la

autoridad correspondiente declara la ocurrencia de un episodio crítico de contaminación por emergencia ambiental.

Cabe señalar, que desde el año 2015, comenzaron a aplicarse, bajo esta denominación de “Ejes Ambientales” y dado su buen resultado se ha determinado volver a aplicarlos durante el año 2021, en dicha contingencia.

Los ejes que podrían aplicar durante el año 2021 serán los siguientes:

1. Los Leones entre Sucre y Providencia
2. San Diego entre Av. Matta y Tarapacá
3. Nataniel Cox entre P. Olivares y Av. Matta
4. Matucana entre San Pablo y Erasmo Escala
5. Chacabuco entre Erasmo Escala y Alameda
6. V. Mackenna entre P. de Coubertin y Alameda

Cuadro 12 - Ejes Ambientales

Nº	VÍA EXCLUSIVA	DESDE	HASTA	SENTIDO
1	General José Artigas - Av. Los Leones	Av. Sucre	Av. Providencia	Sur - Norte
	Av. Los Leones -General José Artigas	Lota	Av. Sucre	Norte - Sur
2	San Diego	Av. Manuel Antonio Matta	Tarapacá	Sur - Norte
3	Nataniel Cox	Tarapacá	Av. Manuel Antonio Matta	Norte - Sur
4	Matucana	San Pablo	Erasmo Escala	Norte - Sur
	Matucana	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	San Pablo	Sur - Norte
5	Chacabuco	Erasmo Escala	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Norte - Sur
6	Av. Vicuña Mackenna	Barón Pierre de Coubertin	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Sur - Norte

ii. Pistas de uso exclusivo

Se consideran **Pistas de “Uso Exclusivo” para buses urbanos**, aquellas vías y ejes viales, demarcados principalmente en el costado derecho de la calzada con pintura acrílica amarilla y la leyenda “Sólo Bus”. No obstante, en estas pistas se permite la circulación también de taxis en cualquiera de sus modalidades, incluida la submodalidad de taxis ejecutivos, siempre y cuando lo hagan con pasajeros en su interior. De igual modo, pueden circular vehículos de emergencia, del Programa de Fiscalización, de la Subsecretaría de Transportes y de los Municipios, destinados a cumplir funciones de seguridad ciudadana, que se encuentren debidamente identificados como tales. También contempla la situación de aquellos vehículos que deban aproximarse a un cruce con el fin de virar a la derecha, situación que debe encontrarse debidamente señalizada. Algunas de estas Pistas de Uso Exclusivo se han pintado de color rojo para reforzar su carácter de exclusividad.

Debido a la pandemia por Coronavirus, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones dentro de su plan de movilidad para el eventual desconfiamento durante el 2020 implementó una serie de nuevas pistas solo buses (Resolución exenta N° 2325 de 21.07.2021), las cuales se suman a las existentes.

El funcionamiento de estas pistas es **permanente**.

Las Pistas de Uso Exclusivo, se encuentran establecidas en la Resolución Exenta N° 462, de 23 de febrero de 2007 (Publicada en Diario Oficial de 28 de febrero de 2007), de la SEREMITT- R.M., y sus modificaciones, siendo aquellas las que indica el siguiente cuadro:

Cuadro 13 - Pistas de uso exclusivo

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO
Eje Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Vicuña Mackenna	Av. Las Rejas	Ambos Sentidos
Eje Av. José Pedro Alessandri- Av. Macul	Av. Américo Vespucio	Av. Irarrázaval	Ambos sentidos
Eje Av. Providencia- Av. Nueva Providencia	Av. General Bustamante	Av. Tobalaba	Sentido P-O
Eje Av. Providencia- Av. Nueva Providencia	Av. Tobalaba	Av. Vicuña Mackenna	Sentido O-P
Av. Apoquindo	Av. Tobalaba	Av. Manquehue	Ambos sentidos
San Diego	Placer	Tarapacá	Sentido S-N
Nataniel Cox	Olivares	Franklin	Sentido N-S
Av. Independencia	Av. Américo Vespucio	Asteroides	Sentido N-S
Av. Independencia	José Pérez Cotapo	General Prieto	Sentido N-S
Av. Independencia	Echeverría	José Pérez Cotapo	Sentido S-N
Av. Independencia	Dr. Asenjo	Av. Américo Vespucio	Sentido S-N
Eje Gran Avenida - Av. José Miguel Carrera	Balmaceda	Riquelme	Sentido S-N
Eje Gran Avenida - Av. José Miguel Carrera	Goycolea	Placer	Sentido S-N
Eje Gran Avenida - Av. José Miguel Carrera	Placer	Balmaceda	Sentido S-N
Eje Gran Avenida - Av. José Miguel Carrera	Riquelme	Goycolea	Sentido S-N, Calzada izquierda
Av. Las Condes	Av. Manquehue	Pastor Fernández	Ambos sentidos
Av. Los Pajaritos	Anunciación	5 de Abril	Ambos sentidos

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO
Av. Recoleta	Av. Américo Vespucio	Mario Neira	Sentido N-S
Av. Recoleta	Av. Zapadores	Av. Santa María	Sentido N-S
Av. Recoleta	Av. Américo Vespucio	Mario Neira	Sentido S-N
Av. Recoleta	Av. Zapadores	Av. Santa María	Sentido S-N
Av. Américo Vespucio	Av. Larraín	Paso bajo nivel Apoquindo	Ambos sentidos
Av. Américo Vespucio	Paso bajo Nivel Apoquindo	Av. Presidente Riesco	Sentido S-N
Av. San Pablo	Barros Arana	Teatinos	Sentido P-O
Av. Departamental	Av. Santa Rosa	Av. Vicuña Mackenna	Ambos sentidos
Av. Los Leones	Sucre	Pío X	Sentido S-N
Av. Francisco Bilbao	Av. Tomás Moro	Av. Vicuña Mackenna	Sentido O-P
Av. Francisco Bilbao	Av. Sánchez Fontecilla	Alcalde Manuel de la Lastra	Sentido P-O
Av. Exposición	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Av. Pedro Aguirre Cerda	Sentido N-S
Bascuñán Guerrero	Av. Ramón Subercaseaux	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	Sentido S-N
Av. Ramón Subercaseaux	Av. Pedro Aguirre Cerda	Bascuñán Guerrero	Sentido P-O
Eje Lira - Sierra Bella	Av. Isabel Riquelme	General Jofré	Sentido S-N
Carmen	Curicó	Av. Isabel Riquelme	Sentido N-S
Eje Senador Jaime Guzmán - Bravo de Saravia	Bravo de Saravia	Vía local Oriente Ruta 5	Ambos Sentidos

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO
Eje Roma - 14 de la Fama	Vía local Oriente Ruta 5	Fermín Vivaceta	Ambos Sentidos
Av. Vicuña Mackenna	Av. Carlos Dittborn	Av. Manuel Antonio Matta	Sentido S - N
Av. Vicuña Mackenna	Av. Manuel Antonio Matta	Ñuble	Sentido N-S
Eje Lord Cochrane - Amunategui	Tarapacá	General Mackenna	Sentido S - N
Eje General Mackenna - Ismael Valdés Vergara	Teatinos	Miraflores	Sentido P-O
Eje Av. Américo Vespucio-Av. Ossa	Rotonda Grecia	Padre Román	Sentido S-N
Eje Av. Américo Vespucio-Av. Ossa	Francisco de Aguirre	Alcalde Eduardo Castillo Velasco	Sentido N-S
Av. Américo Vespucio	María Celeste	Rotonda Grecia	Sentido N-S
Av. Manuel Antonio Matta	Viel	Vicuña Mackenna	Sentido P-O
Av. Manuel Antonio Matta	Vicuña Mackenna	Viel	Sentido O-P
Blanco Encalada	Viel	Exposición	Sentido O-P
Blanco Encalada	Exposición	Viel	Sentido P-O
Compañía	Matucana	Manuel Rodríguez	Sentido P-O
Mapocho	Matucana	Almirante Barroso	Sentido P-O
Merced	José Miguel de la Barra	Irene Morales	Sentido P-O
Merced-Monjitas	Vicuña Mackenna	José Miguel de la Barra	Sentido O-P
Arica	5 de Abril	Exposición	Sentido P-O
Arica	Exposición	5 de Abril	Sentido O-P

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO
Andes	Matucana	Antonio Ebner	Sentido O-P
Mapocho	Joaquín Walker Martínez	Matucana	Sentido P-O
Colón	Escanilla	Av. Independencia	Sentido P-O
Echeverría	Av. La Paz	Av. Independencia	Sentido O-P
Escanilla	Gamero	Colón	Sentido N-S
Gamero	Av. Independencia	Fermín Vivaceta	Sentido O-P
Gamero	Fermín Vivaceta	Escanilla	Sentido P-O
Santos Dumont	Av. La Paz	Av. Independencia	Sentido O-P
Freire	Esmeralda	Balmaceda	Sentido S-N
Urmeneta	Francisco Aranda	San José	Sentido N-S
José Manuel Balmaceda	Estrecho de Magallanes	Nicanor Fajardo	Sentido O-P
Estrecho de Magallanes	Av. Domingo Santa María	José Manuel Balmaceda	Sentido O-P
Av. Domingo Santa María	Nicanor Fajardo	Senador Jaime Guzmán	Sentido P-O
Av. Domingo Santa María	Senador Jaime Guzmán	Estrecho de Magallanes	Sentido O-P
Bellavista-Artesanos	Pío Nono	Av. Independencia	Sentido O-P
Av. La Paz	Artesanos	Olivos	Sentido S-N
Av. Matucana	Alameda	Santo Domingo	Sentido S-N
Av. Irrazábal	Av. Vicuña Mackenna	Av. Am. Vespucio / Av. Ossa	Ambos Sentidos

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO
Los Conquistadores	La Herradura	Monseñor Carlos	Sentido O-P
Av. Recoleta	Premio Nobel	Caletera Av. Américo Vespucio	Ambos Sentidos
Av. Santa María	Av. Independencia	Av. Recoleta	P - O
Av. Santa María	La Concepción	Nueva Tobalaba	P - O
Salomón Sack	Enrique Soro	Domingo Santa María	Ambos Sentidos
Av. Santa Rosa	Lo Ovalle	Av. Américo Vespucio	Ambos Sentidos
Nueva Tajamar	Av. Apoquindo	Av. Andrés Bello	O - P
Av. Cristóbal Colón	Av. Manquehue Sur	Av. Tobalaba	O - P
Av. Manquehue Norte	Av. Vitacura	Av. Apoquindo	Ambos Sentidos
Av. Apoquindo	Av. Las Condes	Patagonia / Camino El Alba	Ambos Sentidos
Camino a Melipilla	Esquina Blanca	Parque Central	Ambos Sentidos
Av. Grecia	Crescente Errázuriz	Av. Vicuña Mackenna	O - P
Antonio Varas	Av. Irarrázaval	Nueva Providencia	S - N
Av. Manuel Montt	Nueva Providencia	Simón Bolívar	N - S
Av. Los Leones	San Pío X	Sucre	N - S
Gral. José Artigas-Chile España	Sucre	Irarrázaval	Ambos Sentidos
Rancagua-Diagonal Rancagua	Av. Vicuña Mackenna	Román Díaz	P - O
Av. Salvador	Irarrázaval	Av. Providencia	Ambos Sentidos

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO
Av. Tobalaba	Av. Cristóbal Colón	Av. Providencia	S - N
Av. Teniente Cruz	Laguna Sur	C. Arrau	Ambos Sentidos
Concha Y Toro	Jorge Ross Ossa	Eyzaguirre	N - S
Balmaceda-Eduardo Cordero-Concha Y Toro	Eyzaguirre	Av. San Carlos	S - N
Av. Gabriela	Ejército Libertador	Av. Concha y Toro	Ambos Sentidos
Av. Jose Luis Coe	Santo Domingo	Santa Elena	P - O
Av. Carrascal	Joaquín Walker Martínez	Jujuy	Ambos Sentidos
Domingo Santa María	Senador Jaime Guzmán	G. Velásquez	Ambos Sentidos
Av. Departamental	Caletera Ruta 5 Sur	Av. Santa Rosa	Ambos Sentidos
Diagonal Paraguay	Lira	Av. Vicuña Mackenna	P - O
Av. Vitacura	El Manantial/Valle Central	Nueva Tajamar	Ambos Sentidos
Manuel Rodríguez	General Mackenna	Toesca	Ambos Sentidos

Se hace presente que las implementaciones de todas estas pistas de uso exclusivo de buses han considerado, al menos, los siguientes aspectos:

- a) Demarcación de los ejes con pintura acrílica. (amarilla),
- b) Instalación de las señales reglamentarias e informativas de las pistas de uso exclusivo.
- c) Instalación de tachones en todos los ejes incorporados desde el año 2016.

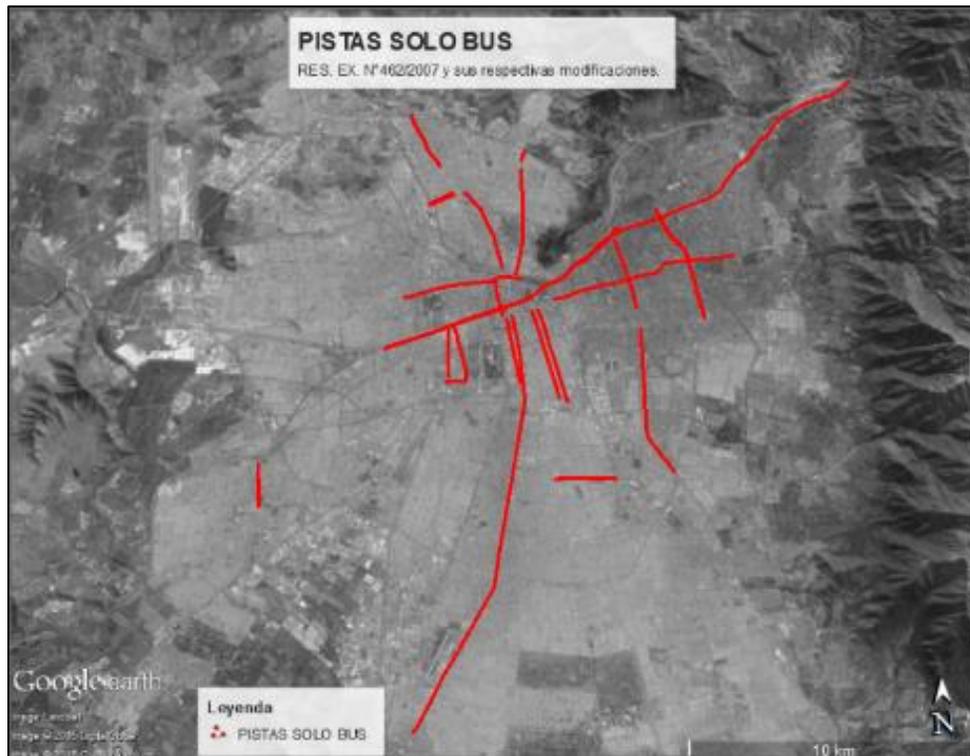


Figura 10 - Pistas de Uso Exclusivo (Pista Solo Bus)

Fuente: SEREMITT RMS



Figura 11 - Demarcación Pista solo Bus

Fuente: SEREMITT RMS

iii. Vías reversibles

Se trata de aquellas vías del Área Metropolitana que varían su sentido de tránsito en determinados periodos del día, para favorecer el desplazamiento de los vehículos que por ellas circulan de modo de optimizar su capacidad. Dichas vías operan de lunes a viernes, exceptuando los días festivos. Están determinadas por la Resolución Exenta N° 257 de 14 de marzo de 2002 (Publicada en Diario Oficial de 16 de marzo de 2002), de la SEREMITT RM y sus modificaciones. Se debe señalar que se mantiene un trabajo de actualización permanente entre municipio, UOCT y la SEREMITT-RM.

Cuadro 14 - Vías Reversibles

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	HORARIO
Av. Oriental	Av. Tobalaba	Av. Américo Vespucio	O - P	07:00 - 09:30 hrs.
Diagonal Oriente- Presidente Batle Y Ordoñez - Senador Jaime Guzmán - Dr. Pedro L. Ferrer	Av. Américo Vespucio	Av. Manuel Montt	O - P	07:30 - 10:00 hrs.
Santa Isabel - Dr. Pedro L. Ferrer - Senador Jaime Guzmán - Pte. Batle Y Ordoñez - Diagonal Oriente	Av. Italia	Av. Américo Vespucio	P - O	17:00 - 21:00 hrs.
Av. Larraín - Irrazaval - Diez de Julio	Av. Tobalaba	Av. Portugal	O - P	07:30 - 10:00 hrs.
Blest Gana	Av. Américo Vespucio	Av. Tobalaba	P - O	07:30 - 10:00 hrs.
Av. Cristóbal Colón	Real Pontevedra	Hernando de Magallanes	3 pistas O-P y 1 pista P-O	07:00 - 10:00 hrs.
	Hernando de Magallanes	Av. Tobalaba	O - P	07:00 a 10:00 hrs.
Av. Presidente Riesco	Las Tranqueras	Av. Costanera Andrés Bello	O-P	07:30 - 12:00 hrs.
	Av. Costanera Andrés Bello	Las Tranqueras	P-O	12:00 - 21:00 hrs.

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	HORARIO
Av. Andrés Bello - Av. Cardenal José María Caro	Av. Vitacura	Av. Isidora Goyenechea	O - P	07:30 - 10:00 hrs.
	Av. Isidora Goyenechea	Av. Suecia	5 pistas O-P y 2 pistas P-O	07:30 - 10:00 hrs.
	Av. Suecia	Miraflores	O - P	07:30 - 10:00 hrs.
Av. Cardenal José María Caro - Av. Costanera Andrés Bello	Puente Loreto	Av. Los Leones	P - O	17:00 - 21:00 hrs.
San Luis	Av. Tobalaba	Los Cerezos	2 pistas O-P y 1 pista P-O	06:30- 10:00 hrs.
Mapocho	Alcerreca	Av. Matucana	P - O	07:30 - 10:00 hrs.
Eje Nueva Imperial- Av. Portales	Av. Las Rejas	Av. Matucana	P - O	07:30 - 10:00 hrs.
Gerónimo de Alderete	Av. Perú	Colombia	P - O	07:00 - 10:00 hrs.
	Colombia	Av Perú	O - P	17:00 - 21:00 hrs.
Vicente Valdés	Colombia	La Concepción	O - P	07:00 - 10:00 hrs.
San Jorge	Santa Cecilia	Bacteriológico	2 pistas O-P y 1 pista P-O	07:00 - 10:00 hrs.
Av. Tobalaba	Av. Departamental	Av. Quilín	2 pistas S - N y 1 pista N-S	06:30 - 10:00 hrs.
	Av. Alejandro Sepúlveda	Av. Quilín	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
Mariano Sánchez Fontecilla	Av. Quilín	Las Parcelas	S - N	07:00 - 09:30 hrs.
Mariano Sanchez Fontecilla	Troncos Viejos	Callao	S - N	07.00 - 10:00 hrs.
Carlos Ossandón	Av. Larraín	Valenzuela Puelma	S - N	07:00 - 09:00 hrs.
	Valenzuela Puelma	Av. Larraín	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
Echeñique	Carlos Ossandón	Vicente Pérez Rosales	O - P	07:00 - 09:00 hrs.

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	HORARIO
Av. J. P. Alessandri - Av. Chile - España - General Artiaga	Las Encinas	Av. Sucre	S - N	07:30 - 10:00 hrs.
Eje Nonato Coo	Domingo Tocornal	Bahía Inglesa	2 pistas S - N y 1 pista N - S	07:00 - 10:00 hrs.
El Araucano	Bahía Inglesa	Diego Portales	S - N	07:00 - 10:00 hrs
Colombia - Froilán Roa	Gerónimo de Alderete	Av. Departamental	S - N	07:00 - 10:00 hrs.
Bacteriológico	San Jorge	J. Miguel Carrera	2 pistas S-N y 1 pista N-S	07:00 - 10:00 hrs.
Bacteriológico - Av. Perú	Av. Trinidad	Enrique Olivares	2 pistas S-N y 1 pista N-S	07:00 - 10:00 hrs.
	Enrique Olivares	Gerónimo de Alderete	S - N	07:00 - 10:00 hrs.
Av. Perú	Gerónimo de Alderete	Enrique Olivares	N - S	17:00 - 21:00
Las Acacias	Gerónimo de Alderete	Av. Américo Vespucio	S - N	07:00 - 10:00 hrs.
	Av. Américo Vespucio	Gerónimo de Alderete	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
Manutara	Av. San José de la Estrella	Gerónimo de Alderete	S - N	07:00 - 10:00 hrs.
	Gerónimo de Alderete	Av. San José de la Estrella	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
Av. Salvador	Av. Grecia	Av. Providencia	S - N	07:30 - 10:00 hrs.
	Av. Providencia	Av. Grecia	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
Portugal	Av. Diez de Julio	Av. Libertador Bernardo O'Higgins (Alameda)	S - N	07:30 - 10:00 hrs.
3era. Transversal - Gauss - G. Riquelme	Av. Lo Ovalle Parrón	Ventura Blanco Viel	S - N	07:30 - 10:00 hrs.
	Ventura Blanco Viel	Av. El Parrón	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
San Ignacio	Av. La Marina	Av. Diez de Julio	S - N	07:30 - 10:00 hrs.

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	HORARIO
	Av. Carlos Valdovinos	Av. La Marina	N - S	17:00 - 21:00 hrs.
Av. Central - 1 de mayo - las Flores	Av. Salvador Allende	Diagonal Santa Elena	S - N	07:30 - 10:00 hrs
Santa Elena	Rodrigo de Araya	Celia Solar	2 pistas S-N y 1 pista N-S	07:30 - 10:00 hrs.
Bascuñán Guerrero	Av. Carlos Valdovinos	Isabel Riquelme	S - N	07:30 - 10:00 hrs.
Av. Consistorial	Av. Grecia	Av. José Arrieta	S - N	07:00 - 09:30 hrs.
Campo de Deportes	Dublé Almeyda	Av. Irarrázaval	S - N	07:30 - 10:00 hrs.

Fuente: SEREMITT RMS

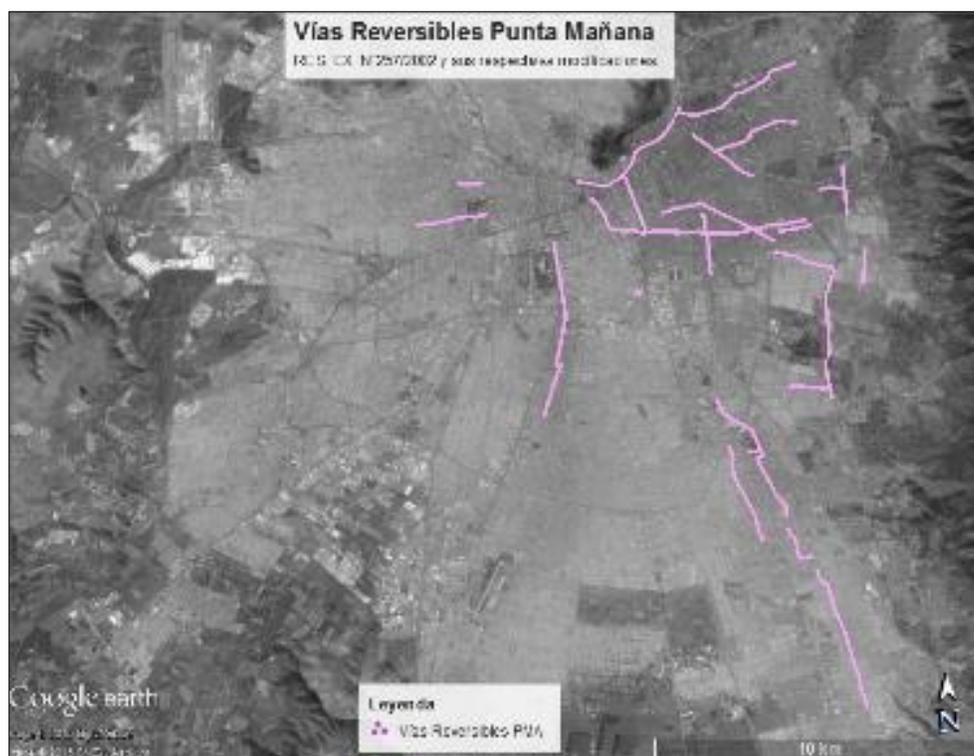


Figura 12 - Vías Reversibles Punta Mañana

Fuente: SEREMITT RMS

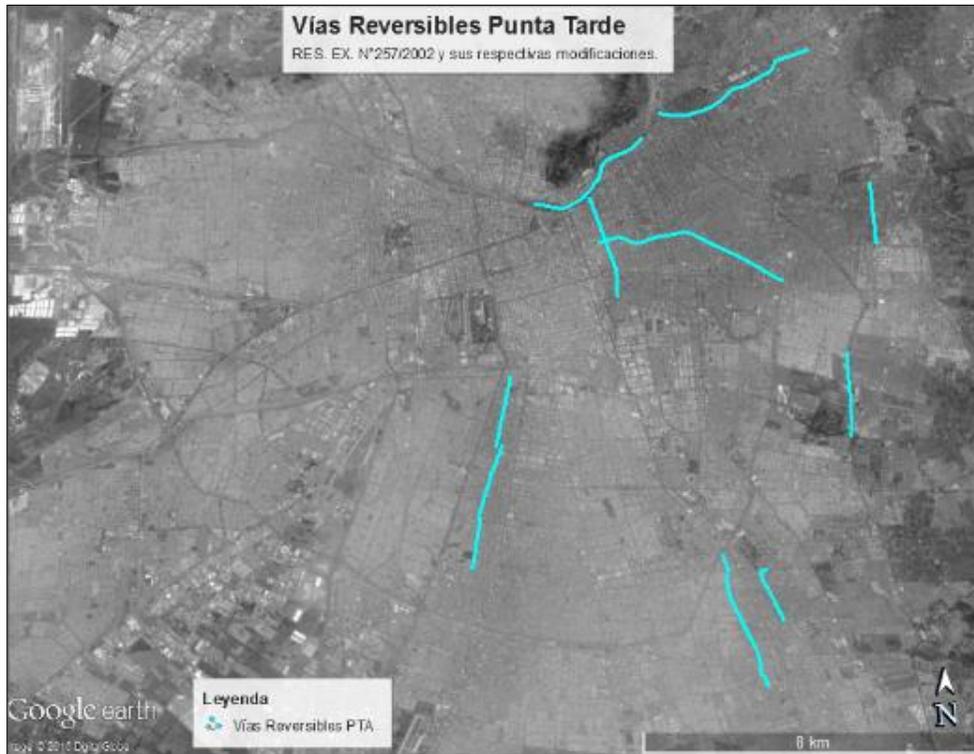


Figura 13 - Vías Reversibles Punta Tarde

Fuente: SEREMITT RMS

iv. Corredores Exclusivos para Buses

Los Corredores Exclusivos del Transporte público son vías en que existen Pistas de Uso Exclusivo para los buses urbanos, generalmente en la calzada central, debidamente segregadas del resto de la misma por soleras o tachones. Su finalidad es incrementar exclusivamente la velocidad de circulación de estos buses, disminuyendo los tiempos de viaje, por lo que no se permite el ingreso de otros vehículos de transporte público o privado.

Desde el 2008 a marzo de 2021, se han incorporado los siguientes corredores:

Cuadro 15 - Corredores exclusivos para buses

Nº	CORREDOR	KM TOTAL
1	<p>Pajaritos Norte</p> <p>T1 Entre Manuel Rivas Vicuña y Caletera Avda. Américo Vespucio, sentido Santiago - Maipú.</p> <p>T2 Entre Presidente de Gaulle y Rey Gustavo Adolfo, sentido Maipú - Santiago.</p>	5,1
2	<p>Santa Rosa Norte</p> <p>T1 Entre Carlos Silva Vildósola y Avda. Lo Ovalle, calzada central, sentido N-S.</p> <p>T2 Entre Palena y Pintor Cicarelli, calzada central, sentido S-N.</p>	4,8
3	<p>Suiza - Las Rejas (Anillo Intermedio)</p> <p>T1 Entre Mailef y Las Violetas, calzada central, ambos sentidos.</p>	2
4	<p>Grecia (3)</p> <p>T1 Entre Crescente Errázuriz y Sánchez Fontecilla, costado izquierdo, una pista por cada sentido de tránsito.</p> <p>T2 Entre Sánchez Fontecilla y Avda. Diagonal Las Torres, calzada central, dos pistas, una por cada sentido de tránsito.</p>	9,9
5	<p>Anillo Intermedio Norte (Jaime Guzmán)</p> <p>T1 Entre Avda. Jorge Hirmas y Avda. Bravo de Saravia, ambos sentidos.</p>	2,3
6	<p>Las Industrias (3)</p> <p>T1 Entre Yungay y Avda. Carlos Valdovinos, calzada central, ambos sentidos.</p>	4,8

Nº	CORREDOR	KM TOTAL
7	<p align="center">Pajaritos Sur</p> <p>T1 Entre La Colonia y Avda. Nueva O'Higgins, calzada central, sentido N-S.</p> <p>T2 Entre Avda. Nueva San Martín y Avda. 5 de Abril, calzada central, sentido S-N.</p>	1,8
8	<p align="center">Vicuña Mackenna Sur</p> <p>T3 Entre Rodríguez Velasco y San Hugo, calzada central, sentido N-S.</p> <p>T4 Entre San Carlos y Anahí, calzada central, sentido S-N.</p>	9,5
9	<p align="center">Pedro Aguirre Cerda (PAC)</p> <p>T1 Entre Avda. Suiza e Inicio paso sobre nivel Avda. Américo Vespucio, calzada central, sentido N-S.</p> <p>T2 Entre Termino paso sobre nivel Avda. Américo Vespucio y Avda. Departamental, calzada central, sentido S-N.</p>	7,4
10	<p align="center">Santa Rosa Sur</p> <p>T3 Entre Avda. Américo Vespucio y Los Manantiales, sentido N-S</p> <p>T4 Entre Avda. Santo Tomás y Avda. Américo Vespucio, sentido S-N</p>	8,6
11	<p align="center">Departamental Poniente (Anillo Intermedio)</p> <p>T1 Entre Los Comandos y Avda. General Velásquez, sentido O-P.</p> <p>T2 Entre Avda. General Velásquez y Paseo Grohnert, sentido P-O.</p>	3,5
12	<p align="center">Dorsal (Anillo Intermedio)</p> <p>T1 Entre Avda. Fermín Vivaceta y Av. El Salto, sentido O-P y P-O.</p>	6,3
13	<p align="center">Vicuña Mackenna Norte</p> <p>T1 Entre Barón Pierre de Coubertin y Coquimbo, calzada central, sentido N-S.</p> <p>T2 Entre Coquimbo y Avda. Francisco Bilbao, calzada central, sentido S-N.</p>	1,7

Nº	CORREDOR	KM TOTAL
14	Departamental Oriente T1 Entre Tobalaba y Marathon	4,8
15	Las Rejas Norte T1 Entre Las Violetas y Porto Seguro.	1,1
16	Vicuña Mackenna Intermedio T1 Entre Rodríguez Velasco y Av. Matta, sentido N-S y S-N	7,8
17	Rinconada T1 Entre Primera Transversal y Carmen, Sentido O-P y P-O T2 Entre Carmen y Av. Las Naciones, sentido O-P y P-O	2,9
	TOTAL	82,8

Fuente: SEREMITT RMS

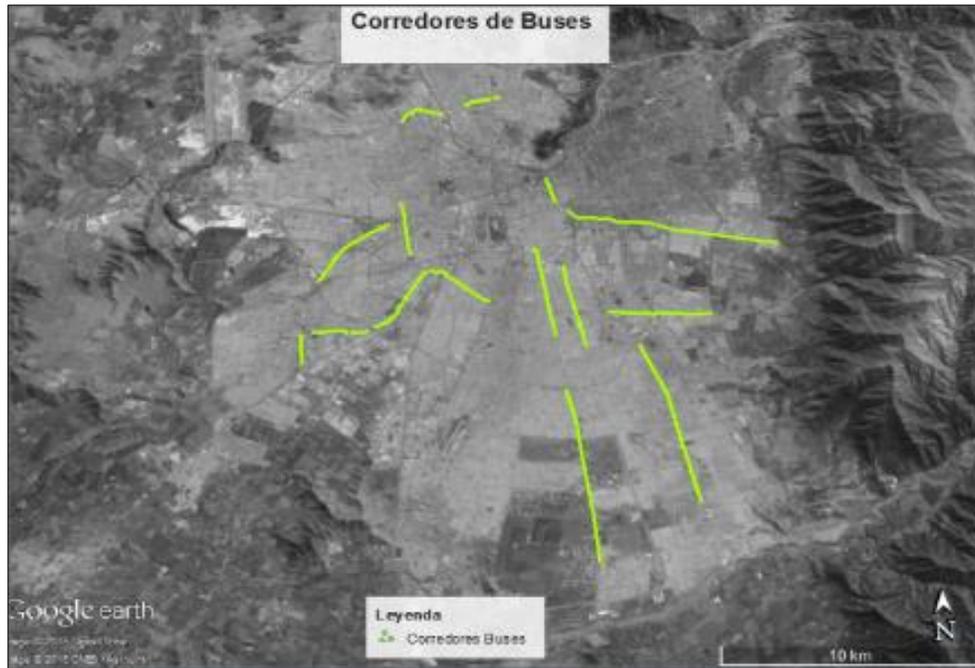


Figura 14 - Corredores de Buses

Fuente: SEREMITT RMS

v. Estacionamientos Subterráneos

Existen municipios en la Región Metropolitana que cuentan con estacionamientos subterráneos o en los que se están evaluando los proyectos de estos mismos. De este modo, lo que se busca es la habilitación de estacionamientos subterráneos y la eliminación de estacionamientos en superficie para ampliar la capacidad de las vías y disminuir los tiempos de congestión vehicular y las consecuentes emisiones de los vehículos al quedar atrapados en atochamientos. Algunos de los principales sectores son:

1) Municipio de Las Condes:

- Plaza Perú 599 estacionamientos subterráneos.
- Isidora Goyenechea 386 estacionamientos subterráneos.
- Centro Cívico 389 estacionamientos subterráneos.

2) Municipio de Providencia:

- Estacionamientos Municipalidad Av. Providencia N° 963: 311 calzos.
- Estacionamientos Av. Providencia N° 2269: 447 calzos.
- Estacionamientos Av. Providencia N° 2185: 320 calzos.
- Estacionamientos Av. Providencia N° 2049: 316 calzos.
- Estacionamientos Av. Providencia N° 1971: 425 calzos.
- Estacionamientos Nueva Providencia/Manuel Montt: 457 calzos.

3) Municipio de Santiago:

- Estacionamiento Público Plaza de Armas: 402 estacionamientos.
- Estacionamiento Público Parque Forestal: 303 estacionamientos.
- Estacionamiento Público Santa Lucía: 504 estacionamientos.
- Estacionamiento Público Santa Rosa: 298 estacionamientos.
- Estacionamiento Público Paseo Bulnes: 376 estacionamientos.
- Estacionamiento Público Plaza Mekis: 450 estacionamientos.
- Estacionamiento Público Plaza de la Justicia: 498 estacionamientos.

4) Municipio de Ñuñoa:

- Estacionamiento Subterráneo Ñuñoa: 305 estacionamientos (19 de abril 3545).

5) Municipio de Vitacura:

- Estacionamiento subterráneo Plaza Lo Castillo: 308 estacionamientos
- Estacionamientos concesionados en espacio público:
 - o Estacionamientos en superficie de Av. Alonso de Córdova con 361 calzos.
 - o Estacionamientos en superficie en Av. Vitacura 6255 (Pueblo del Inglés) con 05 calzos.

6) Estacionamientos Subterráneos Privados:

- Estacionamiento Kennedy Ltda, Av. Presidente Kennedy 6690
- Estacionamientos Centro S.A, Tabancura 1185
- Ingeniería y Construcción Bernardo Valdés y Cia Ltda, San Francisco de Asis 150
- Estacionamientos Central Parking System Chile Ltda, Av. Vitacura 3850
- Administración y Consultoría en Estacionamientos Plus Parken Ltda, Av. Vitacura 3201
- Condominio Edificio Workkennedy, Av. Presidente Kennedy 5600
- Administración y Servicios Señal Parking Ltda, Av. Presidente Kennedy 7600
- Ingeniería y Construcción Bernardo Valdés y Cia Ltda, Av. Presidente Kennedy 5488
- Estacionamientos Centro S.A, Tabancura 1233
- Inmobiliaria y Servicios Park lake S.A, Av. Américo Vespucio 2515
- Administración y Consultoría en Estacionamientos Plus Parken Ltda, Av. Vitacura 9019
- Ingeniería y Construcción Bernardo Valdés y Cia Ltda, Av. Vitacura 5220
- Inmobiliaria y Servicios Park Lake S.A, Av. Juan XXIII 6130
- Net Parking System S.A, Av. Vitacura 4607
- Saba Estacionamiento de Chile S.A, Av. Nueva Costanera 3900
- Administración y Consultoría en Estacionamientos Plus Parken Ltda, Av. Vitacura 8841
- Net Parking System S.A, Av. Las Condes 12340
- Administración y Consultoría en Estacionamientos Plus Parken Ltda, Av. Manquehue Norte 1707
- Net Parking System S.A, Av. Américo Vespucio 1597
- Net Parking System S.A, Av. Vitacura 3850

vi. Medidas de Gestión de Transporte

Sobre la base de la ley 19.300 y sus modificaciones (Ley 20.417), la Secretaría Regional de Transporte RM (SEREMITT-RM) participa activamente como contraparte técnica en los procesos de evaluación ambiental a través del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) coordinado por el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), en distintas actividades que son de competencias en el ámbito de transporte y medio ambiente (Declaraciones de Impacto Ambiental, Estudios de Impacto Ambiental, Comités de Seguimiento y Evaluaciones Ambientales Estratégicas).

A continuación, se detallan algunas de las medidas que surgen de las evaluaciones en los distintos proyectos dentro del marco medioambiente y transporte.

- 1) Construcción de accesos y salidas de los proyectos. Esto corresponde principalmente al concepto de accesibilidad al proyecto y de mantención del estándar de las vías entorno al área de influencia del mismo, determinando según el lugar y la disposición de los accesos y salidas si se afectarán en mayor o menor grado la operación de las vías, entendiendo que no es lo mismo ambientalmente un proyecto que enfrente una vía local a que enfrente una vía de categoría troncal o superior.

Sobre la base de lo anteriormente expuesto, es de carácter fundamental que el proyecto detalle cuáles son las rutas de accesos y salidas y los flujos asociados a la operación. Esto está ligado con el aumento de tiempo de viajes, formación de detenciones innecesarias para un ingreso a un proyecto y una mayor eficiencia en el comportamiento de las vías. Por esa razón aparecen medidas como generación de retornos en bandejón central, implementación de pista de virajes entre otras.

De manera complementaria la determinación de las características de los accesos pasa a constituir un punto relevante para el titular de un proyecto desde el punto de vista

de que pueda ser evaluado antes de su construcción y pueda contar con la factibilidad que no existirá riesgos de operación futuros en el proyecto.

- 2) Implementación de nuevas calzadas, o mejoramiento de las condiciones de capacidad de la vía (Rediseño, ensanches, pavimentación entre otras), todas contribuyen a disminuir los grados de saturación de los cruces del área de influencia del proyecto. Disminución de emisiones.
- 3) Mejoramiento de sistema de semáforos (instalación de cruces semaforizados, cambios de lámparas a tipo leds, cambio a sistema de SCOTT (control dinámico), instalación de UPS) todas corresponde a mejorar la velocidad en los tramos que conforman la red de semáforos en el gran Santiago y en su mayoría disminuyen el consumo eléctrico, situación que además colabora como medida de Eficiencia Energética.
- 4) Mejoramiento de condiciones para los modos no motorizados, como es el caso de peatones y ciclistas, conformar veredas adecuadas (pavimentadas), instalación de pasos peatonales (pasarelas), construir ciclovías y cicleteros entre otras, correspondiendo a la política de sustentabilidad ambiental del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Más adelante ahondaremos sobre ciclovías.
- 5) Mejoramiento de señalización y demarcación, son fundamentales en evitar congestión y disminución de la capacidad de las vías en determinadas tipologías de proyectos como por ejemplo colegios o proyectos inmobiliarios. De los cuales surgen medidas como: demarcación de soleras amarillas, Prohibido Estacionar, demarcación de ejes de las calles entre otras.

- 6) Mejoramiento de la infraestructura del Transporte Público, en donde resulta de especial importancia la incorporación de nuevos paraderos, mejoras en la demarcación y señalización existente.

- 7) Incorporación de punto de regulación de frecuencia al interior de proyectos comerciales, en donde se habilitan espacios necesarios para que los buses del transporte público puedan regular su frecuencia y no ocupar espacios en la calzada.

vii. Ciclovías

Actualmente la Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones se encuentra desarrollando una serie de iniciativas técnicas tendientes a fomentar el uso de la bicicleta en la Región Metropolitana de Santiago, como modo no motorizado de transporte, en donde se ha participado en una serie de mesas de trabajo que han permitido definir y consensuar las características y estándares necesarios para implementar la infraestructura adecuada para este modo de transporte. Para esto se ha constituido una mesa Técnica que involucra a SEREMITT RM, SERVIU, DTPM, UOCT entre otros organismos técnicos.

Por otro lado, y raíz de la situación sanitaria del país por el COVID-19, se ha gestionado el Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal (PMU) de emergencias de SUBDERE - MTT 2020, cuya finalidad es proteger a la población, en distintas comunas de la RM, generando las facilidades que permitan el distanciamiento físico en tiempos de Pandemia de COVID-19, los que han involucrado medidas tendientes a facilitar el transporte en bicicleta como también mejorar las condiciones peatonales. Estos proyectos se encuentran actualmente en distintos grados de ejecución.

1) Estándares

Por otro lado, se ha trabajado en el diseño de nuevos estándares que permitan mejorar la seguridad de los usuarios de las ciclovías, consensuando la señalización, uso de calzadas, demarcación y elementos tecnológicos que permitan observar y evaluar el uso de éstas. En la Figura 15 se resumen las principales medidas acordadas:

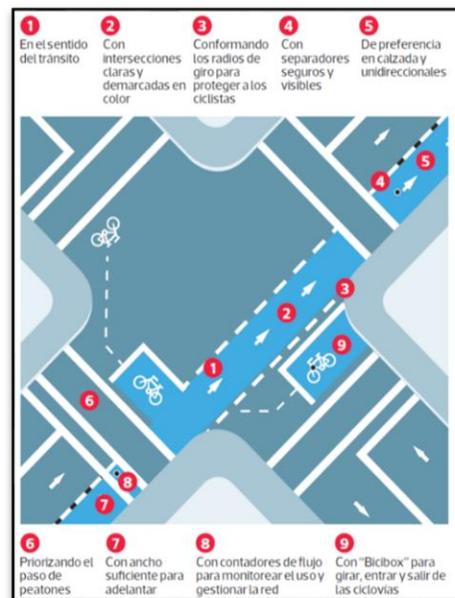


Figura 15 - Principales Estándares Propuestos

Fuente: SEREMITT RMS

2) Calles abiertas

Las calles abiertas son una actividad deportiva y recreativa, con participación activa de la ciudadanía, que se realiza en circuitos de paseo libres de motores y abiertos al juego, la recreación y el encuentro ciudadano.

Se liberan las calles para peatones, ciclistas, patinadores, niños en triciclo, personas en sillas de ruedas y a todo aquel que quiera disfrutar y recorrer su ciudad en espacios libres de motores.

Las calles abiertas se han desarrollado en el 35% de las comunas de la Región Metropolitana, pero debido a la situación sanitaria originada por el COVID-19, éstas no han podido ser habilitadas durante buena parte del 2020. Estas han sido coordinadas con los municipios, la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM) entre otros para un adecuado funcionamiento. Actualmente la Intendencia en conjunto con la SEREMITT RM se encuentran elaborando un plan para aumentar esta red hacia el poniente del gran Santiago. En el siguiente cuadro se observa el listado de las comunas en donde se han desarrollado:

Cuadro 16 - Comunas con Calles Abiertas y otros circuitos.

Nº	NOMBRE ACTIVIDAD	COMUNA ACTIVIDAD	TRAZADO
1	Calle Activa	Puente Alto	Calzada poniente de Av. México entre Bahía Inglesa y Luis Matte Larraín
2	Calle Activa	Puente Alto	Calzada Norte de Las Nieves entre Nonato Coo y Av. Concha y Toro Calzada norte de Jorge Ross Ossa entre Av. Concha y Toro y Ejercito Libertador
3	Calle Activa	Puente Alto	Av. Eyzaguirre (Ex Los Pinares) – Guayacán – Los Loros – Nonato Coo
4	Calle Abierta	San Joaquín	Las Industria entre Av. Lo Ovalle y Presidente Salvador Allende
5	Calle Abierta	Peñalolén	Mariano Sánchez Fontecilla, entre Av. Quilín y José Arrieta
6	Calle Abierta	La Cisterna	Av. José Miguel Carrera entre Lo Ovalle y Pedro Aguirre Cerda
7	Calle Abierta	Macul	Av. Macul desde Rodrigo de Araya hasta Pablo Neruda-Froilan Roa Desde Pablo Neruda hasta Monseñor Carlos Casanueva-Exequiel Fernández hasta Departamental.
8	Calle Abierta	San Miguel	Av. José Miguel Carrera entre Blanco Viel y Carlos Silva Vildósola
9	Calle Abierta	Puente Alto	Avda. del Parque este (calzada poniente) desde Diego Portales hasta Camino del Acueducto más calle el Bauble desde Avda. del Parque Este hasta el Peral.

N°	NOMBRE ACTIVIDAD	COMUNA ACTIVIDAD	TRAZADO
10	Calle Abierta	Quinta Normal	Calzada sur Carrascal entre General Brayer y Av. Neptuno.
11	Ciclo recreovía	Las Condes	Mariano Sánchez Fontecilla entre Callao y Bilbao sur
12	Ciclo recreovía	La Reina	Príncipe de Gales entre Salvador Izquierdo y Mariano Sánchez Fontecilla
13	Ciclo recreovía	Providencia	Av. Pocuro, entre Av. Tobalaba y Av. Antonio Varas.
			Av. Ricardo Lyon entre Av. Francisco Bilbao y Av. Providencia.
			Av. Providencia (dos pistas nor-poniente) entre Ricardo Lyon y Av. Andrés de Fuenzalida.
			Andrés de Fuenzalida entre Av. Providencia y Av. Andrés Bello.
			Andrés Bello entre Nueva de Lyon y Av. Vicuña Mackenna.
			Pedro de Valdivia Norte entre Av. Andrés Bello y Av. El Cerro.
14	Ciclo recreovía	Santiago	Av. Vicuña Mackenna y Puente Patronato; José Miguel de la Barra (calzada poniente) entre Santa María e Ismael Valdés Vergara.
15	Ciclo recreovía	Ñuñoa	Calzada sur de Av. Irrazaval entre Av. Matta Oriente y calle Ramón Cruz.
16	Ciclo recreovía	La Florida	Av. Santa Amalia, entre Av. La Florida y Santa Raquel.
17	Ciclo recreovía	La Florida	Av. Vicuña Mackenna entre Santa Amalia y
18	Calle Abierta	Recoleta	Calle Dardignac esquina Pio Nono, luego al poniente por Dardignac hasta esquina Patronato siguiendo por calle Patronato hacia el norte hasta calle Montevideo, luego se sigue al norte hasta Tabaré. Luego por calle Tabaré hasta calle Santos Dumont.
19	Calle Abierta	Maipú	Av. Simón Bolívar calzada norte hasta Av. Santa Rosa
20	Calle Abierta	Estación Central	5 de abril calzada sur desde Miguel de Cervantes hasta Santa Corina

N°	NOMBRE ACTIVIDAD	COMUNA ACTIVIDAD	TRAZADO
21	Calle Abierta	Puente Alto	Avda. del Parque este (calzada poniente) desde Diego Portales hasta Camino del Acueducto más calle el Bauble desde Avda. del Parque Este hasta el Peral.

Fuente: SEREMITT RMS

viii. **Reporte de Flujos Vehiculares y Medidas Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT)**

1) Medidas a ser Implementadas por la UOCT

La evolución de la emergencia sanitaria que se mantiene en el país ha impactado fuertemente en el comportamiento del tránsito vial. Es posible observar variaciones de flujo importantes respecto a una época normal y se prevé que la situación permanezca en condiciones similares durante gran parte del año.

Las medidas que serán aplicadas por la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) en materia de contaminación ambiental año 2021 para el periodo comprendido entre el 1° de mayo y el 31 de agosto, y para episodios críticos ambientales son las siguientes:

1. Periodo 1° de Mayo- 31 agosto (otoño-invierno)
 - a) Monitoreo permanente de puntos conflictivos de la ciudad a través de las cámaras de TV del centro de control de tránsito y monitoreo de mapas utilizando aplicaciones como Waze y Maps, para identificar situaciones que afecten el tránsito vial.
 - b) Monitoreo de tiempos de viaje en 236 ejes troncales y estructurantes de la ciudad.

- c) Modificación de las programaciones de semáforos (ciclos, repartos y desfases), con el objeto de mitigar problemas generados por incidentes o situaciones de congestión derivadas del alto flujo vehicular. Del mismo modo y en consideración a las condiciones sanitarias que se mantienen en la ciudad, se han implementado reducciones de ciclos en las programaciones de los semáforos de modo de evitar aglomeraciones de personas y de esta forma disminuir los tiempos de espera en el atravesado de un cruce para los distintos usuarios. Esta última medida, que además favorece el desplazamiento del transporte público, está en constante evaluación y es posible implementarla gracias a la gran disminución de flujos vehiculares en la ciudad, por los estados paso a paso que la autoridad a definido para el control de la pandemia.
- d) Entrega de información de tiempos de viaje en vías principales de la ciudad a través de los letreros de mensajería variable (VMS).
- e) Supervisión del estado de los semáforos y reporte inmediato a empresas mantenedoras y municipios en caso de fallas.
- f) Identificación de cruces vandalizados y seguimiento a sus reparaciones.
- g) Publicación de Información en tiempo real a los usuarios a través del sitio web Transporte Informa y cuenta de Twitter “@TTISantiago”, sobre contingencias e incidencias en la red vial, estado de los semáforos, trabajos en la vía pública y publicación de tiempos de viaje proporcionados por la plataforma Waze y generados por la herramienta Traffic UOCT.
- h) Reporte al Centro de Monitoreo de Buses (CMB) de DTPM de los semáforos apagados y buses en panne detectados por UOCT, además del monitoreo permanente de los accesos en las estaciones Intermodales donde se cuenta con cámaras de televisión, apoyando así la salida de buses. Asimismo, se informará directamente a CMB, cualquier incidente detectado por UOCT que afecte la normal circulación de la locomoción colectiva. De igual forma se realiza apoyo en la

supervisión de paraderos saturados (con alto aglomeración de personas) tanto en situaciones de contingencia como de flujo normal.

- i) Tareas de coordinación de acciones con Carabineros, municipios y centros de control de concesiones urbanas frente a incidentes que afecten la normal operación de la Red Vial Básica de la ciudad.
- j) Tratamiento de aglomeración de personas con cambios de programación automática de semáforos de modo de mejorar su movilidad.
- k) Análisis de flujos vehiculares de ciclos de modo de monitorear su comportamiento y favorecer su desplazamiento en caso de ser necesario.

2. Episodios críticos (Pre-emergencia o Emergencia)

- a) Implementación de planes especiales en redes de semáforos críticas y modificación de las programaciones de semáforos afectados por el adelantamiento del período punta mañana y retraso del período punta tarde ya que en años anteriores se ha comprobado que ante la existencia de un episodio crítico existe un cambio en los horarios de salida y regreso a los hogares. En el caso de los fines de semana dado que el impacto es menor se hacen modificaciones a las programaciones sólo de ser necesario.
- b) Monitoreo del desplazamiento de los buses en vías exclusivas y en general en los ejes principales de la ciudad.
- c) Refuerzo del personal en turno encargado del monitoreo de tránsito del centro de control de la UOCT en los días de pre-emergencia o emergencia ambiental.
- d) Entrega y difusión de Información relativa al episodio crítico a través de redes sociales, sitio web de la UOCT, letreros de mensajería variable y servicio telefónico.
- e) Reporte de variaciones de flujo vehiculares y de movilidad de la ciudad para autoridades y prensa especializada.

- f) Trabajo de planificación previo a períodos críticos ambientales.
- g) Monitoreo de Ejes Ambientales y vías alternativas donde se desvían los flujos

2) Antecedentes sobre Flujos Vehiculares, Velocidades Operacionales y Tiempos de Viaje

Estadísticas de variación de flujo vehicular y tiempos de viaje en periodos críticos en comparación con condiciones normales de circulación (situación de régimen).

En específico, se analizará la variación de flujos y tiempos de viaje en vías que acogen el tránsito de vehículos particulares al implementarse Ejes Ambientales y que están disponibles en los sistemas de UOCT.

a) Flujos Vehiculares

Estadísticas de variación de flujo vehicular y tiempos de viaje para la RM, en periodos críticos versus condiciones normales de circulación. También es posible presentar perfiles de flujo vehicular que representan la movilidad durante las 24 horas del día. Además, en el caso que se implementen ejes ambientales, se analizará la variación de flujo y tiempo de viaje y cálculo de velocidad operacional en vías absorbentes del tránsito de vehículos particulares, en donde se cuente con información en los distintos sistemas de UOCT.

Cuadro 17 - Variación de Flujos Vehiculares marzo 2021 con respecto a marzo 2020
Periodo Punta Mañana

Horario	Promedio marzo 2021 vs marzo 2020 (%)
06:00 a 07:00	-26,91%
07:00 a 08:00	-23,80%

Horario	Promedio marzo 2021 vs marzo 2020 (%)
08:00 a 09:00	-12,39%
09:00 a 10:00	-13,14%
PROMEDIO	-19,06%

Fuente: SEREMITT RMS

De acuerdo a lo que es posible observar en el cuadro anterior, en promedio para el periodo de 06:00 a 10:00 horas, el flujo vehicular de la primera semana de marzo 2021 disminuyó en un 19,06% en comparación con la primera semana de marzo del 2020. Esto se debe a que, durante la primera semana de marzo 2020, a diferencia del año 2021, no existían restricciones en el desplazamiento de los usuarios ya que aún no había sido decretada la emergencia sanitaria en el país.

Destaca la mayor disminución de flujo, dentro del periodo de punta mañana, ente las 06:00 y las 07:00 horas con una baja de un 26,91%.

b) Tiempos de Viaje y Velocidades de Operación

La UOCT tiene definidas 236 rutas conformadas por ejes troncales y estructurantes de la ciudad, en las cuales se cuenta con información en el momento, de los tiempos de viaje y otros.

Específicamente, para dicho fin la ciudad se desagregó en 7 grandes zonas, para cada una de las cuales se identificaron los principales ejes y rutas, según puede observarse en el siguiente cuadro:

Cuadro 18 - Principales ejes y rutas

ZONA / COMUNAS	N° DE RUTAS	EJEMPLO DE RUTAS CONSIDERADAS EN LA ZONA
NORTE: Conchalí, Huechuraba, Independencia, Recoleta y Quilicura	26	Américo Vespucio (Norte), Recoleta, Independencia, El Salto, Dorsal
NORORIENTE: La Reina, Las Condes, Lo Barnechea, Ñuñoa, Providencia y Vitacura	64	Apoquindo, Tobalaba, Av. Ossa, Los Leones, Las Condes, Irarrázaval, Av. Providencia
SURORIENTE: Macul, Peñalolén, La Florida y Puente Alto	32	Vicuña Mackenna, La Florida, Departamental, Quilín, Grecia
SUR: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín, Lo Espejo, La Cisterna, La Granja, San Ramón, El Bosque, San Bernardo y La Pintana	39	Américo Vespucio (Sur), Santa Rosa, Gran Avenida, José Joaquín Prieto, Carlos Valdovinos, Departamental
SURPONIENTE: Estación Central, Maipú, Cerrillos, y Padre Hurtado	29	Av. Pajaritos, Pedro Aguirre Cerda, Alameda, 5 de Abril/ Arica, Las Rejas
NORPONIENTE: Cerro Navia, Lo Prado, Pudahuel, Quinta Normal y Renca	19	Mapocho, Matucana, Gral. Velásquez, Teniente Cruz, Carrascal, San Pablo
CENTRO: Santiago	27	Alameda, Cardenal Caro, Av. Matta, Manuel Rodríguez, Santa Isabel

Fuente: SEREMITT RMS

A continuación, se presenta un reporte de velocidades operacionales, tiempos de viaje y kilómetros congestionados en cada una de las zonas definidas en la ciudad, para los meses de marzo de 2021 (condición del año 2021 que considera la progresión en el plan paso a paso de la emergencia sanitaria en que se encuentran las distintas comunas de la RM) y marzo 2020 (condición de régimen del año 2020), lo que permite tener completa cobertura de la ciudad y un diagnóstico acabado de los niveles de servicio de la red vial en el Gran Santiago.

Cabe hacer presente que, se han analizado las siguientes semanas para los meses anteriormente señalados:

- Marzo 2020: Entre el lunes 9 y el viernes 13 de marzo de 2020 (previo a la Declaración de Estado de Emergencia)
- Marzo 2021: entre el lunes 8 y viernes 12 de marzo 2021 (condición de emergencia sanitaria).

La información base es proporcionada por la plataforma Waze, pero generada por la herramienta Traffic UOCT desarrollada por la UOCT.

Cuadro 19 - Indicadores de operación por zona, periodo punta mañana

ZONA	Velocidad Operacional [km/h]		Tiempo de Viaje [min/km]	
	mar. 2020	mar. 2021	mar. 2020	mar. 2021
Norte	25,84	31,71	2,87	1,98
NorOriente	21,05	29,17	3,56	2,28
SurOriente	24,91	29,21	2,72	2,1
Sur	26,86	27,45	2,59	2,11
SurPoniente	27,56	29,11	2,61	2,05
Norponiente	21,54	30,79	3,06	2,4
Centro	19,26	23,62	3,68	2,82
TOTAL	23,7	28,72	3,07	2,24

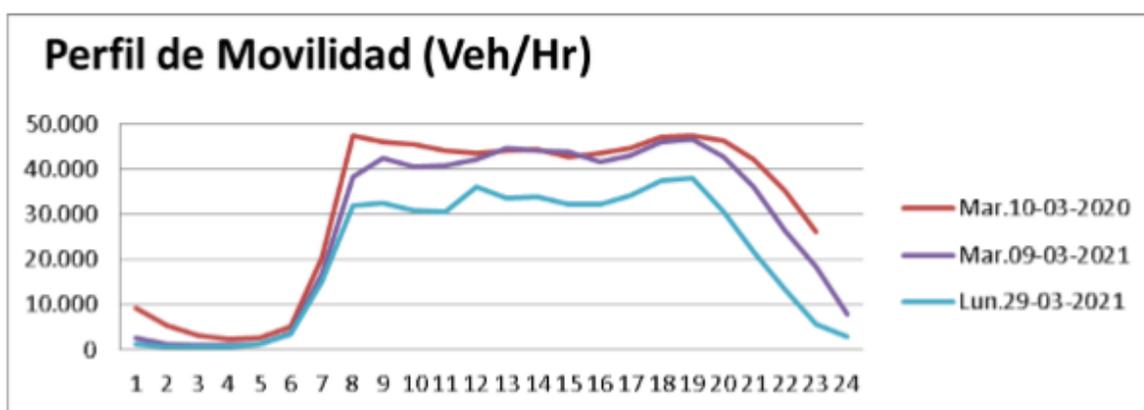
Según se observa en el cuadro anterior, la velocidad operacional promedio en la ciudad, durante la primera semana de marzo 2021 para el período punta mañana, es de 28,72 km/hr, la que resulta más alta que la velocidad promedio presentada la primera semana de marzo del año 2020. Esto se debería a la disminución de flujo vehicular en año 2021, producto de la emergencia sanitaria.

Cuadro 20 - Indicadores de operación por zona, periodo punta tarde

ZONA	Velocidad Operacional [km/h]		Tiempo de Viaje [min/km]	
	mar. 2020	mar. 2021	mar. 2020	mar. 2021
Norte	26,66	26,65	2,5	2,64
NorOriente	18,01	18,69	4,28	3,48
SurOriente	22,95	21,83	3,1	2,82
Sur	24,66	22,59	2,68	2,72
SurPoniente	23,63	22,37	3,01	2,93
Norponiente	19,24	17,74	3,66	3,42
Centro	15,58	15,18	4,76	4,43
TOTAL	21,24	20,72	3,51	3,2

Se observa en el cuadro anterior que la velocidad operacional promedio en la ciudad en el período punta tarde la primera semana de marzo de 2021 es de 20,72 km/hr, siendo ligeramente menor a la velocidad promedio presentada en la primera semana de marzo 2020.

Esta situación se explica por los perfiles de movilidad que se muestran a continuación:



Según los perfiles de movilidad analizados para las 24 horas del día, se ha constatado que la punta tarde tiene una intensidad similar a la que existía previa a la emergencia sanitaria, pero de mucha menor duración. Esto sucede con toque de queda de las 23:00 horas, pero es aún más evidente cuando el toque de queda es a las 22:00 horas. Cabe recordar que los centros comerciales y supermercados adelantan su cierre varias horas para el desplazamiento del personal a sus hogares

b. Restricción Vehicular

Conforme a lo dispuesto en los Art. 120, 121, 122 y 123 del D.S. N° 31/2016, que Establece Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica para la Región Metropolitana de Santiago (PPDA), será el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la SEREMI de Transporte, quien diseñara, dispondrá e implementará, un Plan de gestión de Tránsito, durante el periodo de **Gestión de Episodios Críticos (GEC)**, que definirá las fechas, horarios, zonas, perímetros especiales y excepciones a la aplicación de las mismas.

i. Restricción Vehicular permanente

Sobre la base de lo anterior, se debe disponer una prohibición de circulación de vehículos motorizados, desde el día **1 de mayo de 2021 y hasta el 31 de agosto del mismo año**, de conformidad con las siguientes tipologías, días, horarios, perímetros especiales y condiciones:

- a) **Automóviles, station wagons y similares, sin sello verde**, cualquiera sea su último dígito de su placa patente y, motocicletas y similares de años anteriores al 2002; de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 7:30 y las 21:00 horas, en el área interior del perímetro delimitado por el anillo Américo Vespucio.

- b) **Automóviles, station wagons y similares, sin sello verde, motocicletas y similares** de años anteriores al 2002; fuera del perímetro delimitado por el anillo Américo Vespucio, pero dentro de la Provincia de Santiago y comunas de San Bernardo y Puente Alto, de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 7:30 y las 21:00 horas, según su último dígito de placa patente, conforme a un calendario semanal, que para este año se establece con la siguiente secuencia:

Cuadro 21 - Restricción vehicular permanente automóviles, station wagons y similares, sin sello verde.

ÚLTIMOS DÍGITOS PLACA PATENTE ÚNICA SIN SELLO VERDE				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
6-7-8-9	0-1-2-3	4-5-6-7	8-9-0-1	2-3-4-5

- c) **Buses de transporte privado remunerado de pasajeros, buses interurbanos y rurales sin sello verde**, dentro de la Provincia de Santiago y comunas de San Bernardo y Puente Alto, de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 10:00 y las 16:00 horas, según su último dígito de placa patente, conforme al calendario semanal señalado en el literal b) anterior.
- d) **Vehículos de transporte de carga sin sello verde**, en el perímetro delimitado por el anillo Américo Vespucio, de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 10:00 y las 18:00 horas, según su último dígito de placa patente, conforme al calendario semanal contenido en el literal b) anterior.
- e) **Automóviles, station wagons y similares con sello verde**, inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados antes del 1 de septiembre del año 2011, de lunes a

viernes, excepto festivos, entre las 7:30 y las 21:00 horas, al interior del perímetro delimitado por el anillo Américo Vespucio, según su último dígito de placa patente, conforme al siguiente calendario:

Cuadro 22 - Restricción vehicular permanente automóviles, station wagons y similares, con sello verde.

ÚLTIMOS DÍGITOS PLACA PATENTE ÚNICA AUTOMÓVILES Y SIMILARES				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
8 - 9	0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 7

- f) **Motocicletas y similares**, inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados antes del 1 de septiembre de 2010; de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 7:30 y las 21:00 horas, al interior del perímetro delimitado por el anillo Américo Vespucio, según su último dígito de placa patente, conforme al siguiente calendario:

Cuadro 23 - Restricción vehicular permanente motocicletas y similares.

ÚLTIMOS DÍGITOS PLACA PATENTE ÚNICA MOTOCICLETAS Y SIMILARES				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
8 - 9	0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 7

Las prohibiciones señaladas anteriormente no regirán respecto de los siguientes vehículos:

- a) Vehículos que ingresen a la Provincia de Santiago y comuna de San Bernardo y Puente Alto, utilizando las vías que conforman las rutas o ejes que a continuación se indican, siempre que acrediten esta circunstancia por cualquier medio.

Norte – Sur (ambos sentidos):

1. Av. Presidente Eduardo Frei Montalva – Manuel Rodríguez – Viel – JJ. Prieto - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (Autopista Central).
2. Av. Presidente Eduardo Frei Montalva – Av. Apóstol Santiago - Joaquín Walker Martínez – Coronel Robles – Av. Padre Hurtado - Av. General Velásquez - Av. Cerrillos - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (Autopista Central).

Sur – Norte (ambos sentidos):

1. Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez - JJ Prieto – Viel - Manuel Rodríguez - Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (Autopista Central).
2. Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez - Av. General Velásquez - Coronel Robles – Av. Padre Hurtado - Joaquín Walker Martínez - Av. Apóstol Santiago - Av. Presidente Eduardo Frei (Autopista Central).

Norte – Costa (Ruta 68):

1. Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (Autopista Central) – Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Norte) – Ruta 68.

Norte – Costa (Autopista del Sol):

1. Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (Autopista Central) – Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Norte) – Autopista del Sol.

Sur – Costa (Ruta 68):

1. Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (Autopista Central) – Av. General Velásquez - Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Sur) – Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Norte) - Ruta 68.

2. Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (Autopista Central) - JJ Prieto - Viel - Manuel Rodríguez - Costanera Norte - Ruta 68.

Sur - Costa (Autopista del Sol):

1. Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (Autopista Central) - Av. General Velásquez - Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Sur) - Autopista del Sol.

Sur - Costa Ruta 78 (Acceso Sur a Santiago):

1. Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez (Autopista Central) - Autopista Acceso Sur a Santiago - Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Sur) - Autopista del Sol.

Nor - Oriente (Acceso Nor-Oriente a Santiago)

1. Acceso Nor-Oriente - Enlace Centenario (sector Puente Centenario)- Costanera Norte - Autopista Los Libertadores - Av. Circunvalación Américo Vespucio (Autopista Vespucio Norte).

Sur Norte (Acceso Sur a Santiago)

1. Ruta 5 sur - Acceso Sur - Cardenal Raúl Silva Henríquez (ex Serena) - Av. Circunvalación Américo Vespucio.
- b) Vehículos pertenecientes a Carabineros de Chile, Investigaciones, Cuerpo de Bomberos, y Gendarmería de Chile, los móviles adscritos al Programa Nacional de Fiscalización de la Subsecretaría de Transportes, que se encuentren desempeñando labores de control, los vehículos de uso municipal asignados a cumplir labores de apoyo a la función policial, siempre que se encuentren debidamente identificados y,

los vehículos estatales a que alude el artículo 1.- del Decreto-Ley N° 799, de 1974, sobre uso y circulación de vehículos estatales.

- c) Ambulancias de instituciones fiscales o de establecimientos particulares.
- d) Vehículos importados por personas con discapacidad o por personas jurídicas sin fines de lucro, de conformidad con el artículo 48 de la ley N° 20422.
- e) Vehículos que presten habitualmente servicios para centros de rehabilitación, hospitales, clínicas u otros centros de salud, para el transporte de personas enfermas o con discapacidad, lo que deberá solicitar y acreditar el centro de salud respectivo.
- f) Vehículos de uso particular que deban destinarse en forma habitual al transporte de personas determinadas que padezcan enfermedades que, en razón de sus tratamientos o controles, deban concurrir frecuentemente a centros de salud, lo que deberá acreditarse detalladamente en la certificación del médico tratante o del centro de salud respectivo.
- g) Vehículos de uso particular que sirvan de único medio de transporte para una persona con discapacidad, lo que deberá acreditarse mediante la credencial de inscripción en el Registro Nacional de la Discapacidad.
- h) Vehículos a gas que cumplan con el D.S. N° 55/98, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que posean revisión técnica autorizando su circulación con ese tipo de combustible.

- i) Vehículos destinados habitualmente por empresas o instituciones relacionadas con la protección de la salud, para prestar directamente servicios de asistencia, consulta o rescate médico, lo que deberá solicitar y acreditar la empresa o institución correspondiente.
- j) Vehículos que presten servicio para la Comisión Chilena de Energía Nuclear en el abastecimiento de material radiactivo a hospitales y clínicas.
- k) Coches mortuorios.
- l) Vehículos pertenecientes a canales de televisión que se encuentren debidamente equipados con antenas transmisoras para realizar contactos en directo.
- m) Vehículos autorizados a circular como parte de proyectos experimentales aprobados por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones.
- n) Vehículos con motor eléctrico puro o híbridos.
- o) Vehículos destinados a la recolección de basura.
- p) Vehículos que presten servicios de transporte público remunerado de pasajeros, salvo buses rurales e interurbanos, sin sello verde, aludidos en el literal c) del numeral i.- de la Restricción Vehicular.
- q) Vehículos de misiones diplomáticas, consulares y organizaciones internacionales que circulen con placas patente de gracia, otorgadas por el Ministerio de Relaciones

Exteriores, de color celeste con relieves en blanco, cuyo código alfanumérico este compuesto de dos letras, seguido de cuatro números.

- r) Vehículos de transporte remunerado de escolares regidos por el D.S. N° 38, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- s) Vehículos de uso particular destinados al traslado de personal que tenga la condición de prestador individual de salud y que se desempeñe en establecimientos públicos o privados que cuenten con servicios de hospitalización y/o atención de urgencias.

El que solicite acogerse a alguna de las excepciones contempladas en las letras d), e), f), g), i), j) l) y s) precedentes, deberá obtener autorización previa de esta Secretaría Regional Ministerial, la que se otorgará mediante resolución, debiendo acreditar el interesado que se encuentra en alguna de las situaciones que en ellas se describe. El documento en que conste dicha autorización o su copia, deberá portarse siempre en el vehículo. La solicitud deberá presentarse hasta el 11 de junio de 2021.

Cuando la solicitud se funde en las antedichas letras d) f) y g) sólo podrá ser presentada por el propietario del vehículo respectivo. En el caso que la solicitud se ampare en la letra r) regirán las siguientes reglas especiales:

- i. Los establecimientos públicos o privados que cuenten con servicios de hospitalización y/o atención de urgencias, por medio de sus respectivos directores o representantes, según corresponda, deberán suscribir una certificación en que individualicen los vehículos en que serán transportados los beneficiarios y la identidad de los mismos. Para lo anterior se dispondrá de un formato especial, distinto del formulario general de exenciones.

- ii. Se entenderá, para todos los efectos, que los vehículos que fueron autorizados a circular en virtud del literal r) del Resuelvo 2 de la Resolución Exenta N° 1555, de 28 de abril de 2020, de la SEREMITT, conservan dicha autorización por todo el período de aplicación de la prohibición establecida en el presente acto administrativo.

Las referidas autorizaciones deberán ser solicitadas mediante un formulario general o el formato especial, antes aludido, según corresponda, documentos que estarán a disposición del público en el sitio web www.mtt.gob.cl.

La solicitud de exención deberá realizarse preferentemente por medios electrónicos, debiendo dirigirse a la casilla de correo electrónico ofiparteeseremitrm@mtt.gob.cl. En caso que tenga que ser ingresada en forma presencial, solo podrá entregarse en dependencias de esta Secretaría Regional, ubicadas en Serrano 89, Santiago, primer piso, de lunes a viernes, excepto festivos, entre las 9:00 y las 12:00 horas o donde estas se trasladaren.

c. Fiscalización del cumplimiento del DS N° 100, de 1990, del Ministerio de Agricultura.

La Corporación Nacional Forestal (CONAF), propone implementar una programación de actividades en el periodo comprendido entre el 15 de marzo al 30 de septiembre, periodo en el cual están prohibidas las quemas agrícolas en toda la Región Metropolitana. Para el presente año se determinan las siguientes metas:

- En el contexto mundial de pandemia producto del SARS - CoV 2, se plantea implementar un sistema de difusión que evite el contacto directo entre personas, privilegiando medios radiales, charlas y/o capacitaciones por videoconferencias en

plataformas virtuales, tales como, Zoom, Google Meet o Microsoft Teams. Por estos medios, se busca poder llegar con el mensaje directamente a los propietarios, comunidades y Juntas de Vecinos. Adicionalmente, se efectuará constantemente fiscalización en terreno de los decretos de prohibición del uso del fuego en la Región Metropolitana, durante el periodo comprendido entre el 15 de marzo y el 30 septiembre.

- Generar material de difusión, tales como imágenes o capsulas informativas que puedan ser difundidas por redes sociales, por ejemplo, Twitter, Instagram, por mencionar algunas, cuyo objetivo principal es informar de la normativa vigente relacionada con el uso del fuego en terrenos rurales y de la promoción a alternativas al mismo.
- Fiscalizar la mayor cantidad de quemas detectadas en las distintas provincias de la Región, durante los meses de vigencia del periodo de prohibición.
- Coordinación con instituciones relevantes en la fiscalización del Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica para la Región Metropolitana (PPDA) tales como Carabineros, SAG, INIA, entre otras.

Cuadro 24 - Actividades específicas 15 marzo al 30 de septiembre de 2021

Fecha	Actividad	Público Objetivo	Cantidad de actividades a realizar
Abril-Septiembre	Difusión radial respecto a calendario de quemas y alternativas al uso del fuego	Público general que escuche radios locales de cada comuna	8

Fuente: CONAF, 2021

Cuando los niveles de contaminación desencadenen episodios críticos, tales como Alerta, Preemergencia o Emergencia ambiental, CONAF realizará las siguientes modificaciones al plan programado:

- Se reforzarán los sectores con mayor número de quemas, movilizándolo a los fiscalizadores motorizados, de las provincias de Cordillera y Chacabuco, a las de Melipilla, Maipo y Talagante, de manera de priorizar las áreas de mayor relevancia en la región.
- Se dispondrá de personal permanente de la institución para que realice funciones de fiscalización, de manera de aumentar la superficie regional cubierta en la actividad.
- Se fortalecerá el mensaje por redes sociales (Twitter, Instagram, Facebook por mencionar algunas) sobre la prohibición de las quemas, normativa vigente y alternativas de las mismas.

d. Fiscalización del cumplimiento del DS N° 18, de 2001, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Entre las medidas permanentes consideradas durante la gestión de episodios críticos, se encuentra el control al cumplimiento del D.S. 18/2001 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece la prohibición de circulación de vehículos de transporte de carga, según antigüedad, al interior del Anillo Américo Vespucio y prohibición de circulación para estos vehículos por Av. Américo Vespucio, en el sector La Pirámide, específicamente en el tramo comprendido entre Av. El Salto y Av. Santa María, en horarios punta y sentidos definidos.

Esta medida es verificada en terreno por inspectores del Programa de Fiscalización de Transportes, y con motivo de la alerta sanitaria decretada en la Región Metropolitana durante el año 2020, esta labor de control se realizó con menor presencia de fiscalizadores en terreno.

La siguiente tabla muestra un resumen de las citaciones cursadas durante el período GEC del año 2020, a los vehículos de transporte de carga que infringieron el DS. 18/2001 en la Región Metropolitana:

Cuadro 25 - Fiscalización de Transporte de Carga por D.S. 18/2001 en terreno 1° de mayo hasta el 31 de agosto del 2020

MES	INFRACCIONES D.S. N° 18
Mayo	0
Junio	22
Julio	28
Agosto	25
TOTAL PERIODO	75

Fuente: SEREMITT RMS

Para el año 2021, el Programa de Fiscalización de Transportes, mantendrá la fiscalización del Decreto Supremo N° 18 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con controles realizados en terreno por sus inspectores, quedando en todo caso supeditada en todo momento a las condiciones sanitarias existentes por la pandemia de Covid-19.

e. Control de Humos Visibles.

En las viviendas ubicadas fuera de la provincia de Santiago y de las comunas de Puente Alto y San Bernardo, sólo se permitirán humos visibles, provenientes de la operación de artefactos de calefacción, durante un tiempo máximo de 15 minutos continuos, según metodología que establezca la SEREMI de Salud RM. Esta disposición se aplicará durante todo el día, entre 1 de mayo al 31 de agosto de cada año.

C.4) Medidas en Alerta ambiental

El **Artículo 121** del PPDA, establece que desde el 1 de mayo al 31 de agosto de cada año, en situaciones de Alerta, previstas en el D.S. N° 59, de 1998, de MINSEGPRES y sus modificaciones, y en el D.S. N° 12, de 2011, del Ministerio del Medio Ambiente y sus modificaciones, se aplicarán las siguientes medidas:

- a. Restricción vehicular.
- b. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña y otros derivados de la madera.
- c. Clases de educación física y actividades deportivas.
- d. Intensificación de la fiscalización.
- e. Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.

a. Restricción Vehicular en Alerta ambiental

Se hace presente que, en el caso de decretarse algún episodio de alerta ambiental, se aplicara la restricción permanente.

b. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña y otros derivados de la madera.

No podrán funcionar los calefactores de uso residencial que utilicen combustibles sólidos, tales como leña, y otros derivados de la madera, excepto calefactores a pellet de madera, en toda la Región Metropolitana de Santiago. La fiscalización de esta medida y sanción en caso de incumplimiento, corresponderá a la SEREMI de Salud RM, conforme a sus atribuciones.

c. Clases de educación física y actividades deportivas

Debido al Estado de Catástrofe, la suspensión de clases y la cuarentena en algunas comunas producto del COVID-19, la Seremi de Educación de la Región Metropolitana entrega las siguientes sugerencias de actividades físicas escolares para realizar en la casa o al aire libre en la franja horario deportiva (06:00 a 09:00 horas), bajo el contexto de Alerta Ambiental.

Cuadro 26 - Actividades sugeridas

Tipo situación	Actividades físicas	Recinto
Alerta	Bailar Yoga Ejercicios Isométricos Ejercicios de Equilibrio Ejercicios de Coordinación Motriz Elongación Bicicleta Trotar Saltar la cuerda	En espacios interiores o al aire libre (Franja horario deportiva)

Fuente: SEREMI de Educación RMS

d. Intensificación de la fiscalización

Los organismos competentes intensificarán con los medios disponibles las actividades de fiscalización que habitualmente realizan durante el periodo de GEC.

e. Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.

El Gobierno Regional de la Región Metropolitana de Santiago reforzará el programa de aspirado y lavado de calles establecido en el Artículo 102 del presente Decreto,

especialmente, en aquellas comunas donde se prevé un empeoramiento de la calidad del aire.

Para cumplir con lo señalado, se está trabajando en conjunto con las cuatro zonas de barrido para implementar una cuarta ruta en horario nocturno durante el periodo GEC 2021, la que se llevara a cabo con las máquinas barredoras de reemplazo de cada zona de barrido.

Las comunas beneficiadas son:

- **Zona de barrido A:** Conchalí, Huechuraba, Santiago, Independencia, Recoleta, Renca, Quilicura.
- **Zona de barrido B:** Cerrillos, Cerro Navia, Estación Central, Lo Prado, Maipú, Quinta Normal y Pudahuel
- **Zona de barrido C:** El Bosque, La Cisterna, Pedro Aguirre Cerda, La Pintana, Lo Espejo, San Bernardo, San Ramón y San Miguel.
- **Zona de barrido D:** La Florida, La Granja, La Reina, Macul, Peñalolén, Puente Alto y San Joaquín.

C.5) Medidas en Preemergencia ambiental

El **Artículo 122** del PPDA, establece que desde el 1 de mayo al 31 de agosto de cada año, en situaciones de Preemergencia, previstas en el D.S. N° 59, de 1998, de MINSEGPRES, y sus modificaciones y en el D.S. N° 12, de 2011, del Ministerio del Medio Ambiente y sus modificaciones, se aplicarán las siguientes medidas:

- a. Restricción vehicular.
- b. Paralización fuentes estacionarias.

- c. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña, pellet de madera y otros derivados de la madera.
- d. Clases de educación física y actividades deportivas.
- e. Intensificación de la fiscalización.
- f. Reforzamiento del programa de aspirado y lavado de calles.

a. Restricción Vehicular en Preemergencia ambiental

El siguiente cuadro resume la restricción vehicular en los casos de declaración de una Preemergencia ambiental.

Cuadro 27 - Restricción vehicular en Preemergencia

TIPO DE VEHÍCULO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	FIN DE SEMANA	HORARIO DIA DE SEMANA	HORARIO SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	PERÍMETRO RESTRICCIÓN
Automóviles, Station Wagons y similares. SIN SELLO VERDE Motocicletas y similares (**)	0-1-2-3-4-5-6-7-8-9 (Todos los dígitos)	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs.	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio					
Automóviles, station wagons y similares, SIN SELLO VERDE, motocicletas y similares (**)	6-7-8-9 Más 2 dígitos aleatorios	0-1-2-3 Más 2 dígitos aleatorios	4-5-6-7 Más 2 dígitos aleatorios	8-9-0-1 Más 2 dígitos aleatorios	2-3-4-5 Más 2 dígitos aleatorios	6 dígitos aleatorios	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs	Fuera de perímetro delimitado por Anillo Américo Vespucio, pero dentro de la Provincia de Santiago y comunas de San Bernardo y Puente Alto

TIPO DE VEHÍCULO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	FIN DE SEMANA	HORARIO DIA DE SEMANA	HORARIO SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	PERÍMETRO RESTRICCIÓN
Buses de transporte privado de personas, buses interurbanos y rurales pasajeros, SIN SELLO VERDE	6-7-8-9 Más 2 dígitos aleatorios	0-1-2-3 Más 2 dígitos aleatorios	4-5-6-7 Más 2 dígitos aleatorios	8-9-0-1 Más 2 dígitos aleatorios	2-3-4-5 Más 2 dígitos aleatorios	6 dígitos aleatorios	Entre las 10:00 y las 16:00 hrs	Entre las 10:00 y las 16:00 hrs	Provincia de Santiago más las comunas de San Bernardo y Puente Alto.
Vehículos de Transporte de Carga SIN SELLO VERDE	6-7-8-9 Más 2 dígitos aleatorios	0-1-2-3 Más 2 dígitos aleatorios	4-5-6-7 Más 2 dígitos aleatorios	8-9-0-1 Más 2 dígitos aleatorios	2-3-4-5 Más 2 dígitos aleatorios	4 dígitos aleatorios	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio.
Automóviles (excepto taxis en todas sus modalidades), Station Wagons y similares CON SELLO VERDE Inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados antes del 1 de septiembre del año 2011	Aplica restricción Permanente	NO TIENE	Entre las 07:30 y las 21:00 hrs	-	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio				
Motocicletas y similares, Inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados antes del 1 de septiembre del año 2010	Aplica restricción Permanente	NO TIENE	Entre las 07:30 y las 21:00 hrs	-	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio				
Vehículos de transporte de carga CON SELLO VERDE	2 dígitos aleatorios	2 dígitos aleatorios	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio				

Fuente: SEREMITT RMS

Se hace presente que, en el caso de decretarse algún episodio de preemergencia ambiental, se sumaran dígitos de manera aleatoria tal como indica la tabla anterior.

b. Paralización fuentes estacionarias

Cuando se declare PREEMERGENCIA AMBIENTAL por la Intendencia de la Región Metropolitana de Santiago, los titulares de fuentes estacionarias que se encuentren en el listado de fuentes estacionarias obligadas a paralizar en Preemergencia Ambiental, deberán paralizar su funcionamiento.

Estarán incluidas en el listado de paralización en PREEMERGENCIA AMBIENTAL, las fuentes estacionarias que sean parte de un gran establecimiento, cuyos titulares no acrediten mediante una medición de emisiones vigente, que la concentración de material particulado en sus emisiones, es inferior o igual a $15\text{mg}/\text{m}^3\text{N}$, corregido por el factor de exceso de oxígeno, si corresponde.

Asimismo, en cumplimiento de lo dispuesto en los Artículos N° 135, letra b) y N° 136, letra b) del capítulo XI del Decreto Supremo N° 66 de 2009, del MINSEGPRES, se incluirán en el listado de paralización aquellas fuentes Mayores Emisores de Material Particulado que sean parte de un gran establecimiento, que al 1° de mayo de 2007, no acrediten el cumplimiento de las metas individuales de reducción de emisiones de material particulado, conforme lo establecido en el Capítulo IV del mismo Decreto Supremo N° 66 de 2009. En este mismo sentido, estarán incluidas aquellas fuentes nuevas emisoras de material particulado categorizadas como procesos que sean parte de un gran establecimiento, que emitan 2,5 o más (ton/año) de material particulado y que no hayan acreditado que dichas emisiones se encuentran compensadas, conforme a lo establecido en el Capítulo IV del mismo Decreto Supremo N° 66 de 2009.

Cuadro 28 - Resumen paralización fuentes estacionarias

Tipo situación	Tipo de fuente estacionaria a que le aplica	Nº de fuentes	% emisión respecto del total
Preemergencia	Todas las fuentes pertenecientes a Grandes Establecimientos.	323	21
Emergencia	Todas las fuentes registradas en la Región Metropolitana.	1164	40

Fuente: SEREMI de Salud RMS

c. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña, pellet de madera y otros derivados de la madera.

No podrán funcionar los calefactores de uso residencial que utilicen combustibles sólidos, tales como leña, pellet de madera y otros derivados de la madera, en toda la Región Metropolitana de Santiago. La fiscalización de esta medida y sanción en caso de incumplimiento, corresponderá a la SEREMI de Salud RM, conforme a sus atribuciones.

d. Clases de educación física y actividades deportivas

Debido al Estado de Catástrofe, la suspensión de clases y la cuarentena en algunas comunas producto del COVID-19, la Seremi de Educación de la Región Metropolitana entrega algunas sugerencias de actividades físicas escolares para realizar en la casa o al aire libre en la franja horario deportiva (06:00 a 09:00 horas), bajo el contexto de Preemergencia Ambiental.

Cuadro 29 - Actividades sugeridas

Tipo situación	Actividades físicas	Recinto
Preemergencia	Yoga Ejercicios Isométricos Ejercicios de Equilibrio Ejercicios de Coordinación Motriz Elongación Bicicleta Estática	En espacios interiores

Fuente: SEREMI de Educación RMS

e. Intensificación de la fiscalización

Los organismos competentes intensificarán con los medios disponibles las actividades de fiscalización que habitualmente realizan durante el periodo de GEC.

f. Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.

El Gobierno Regional de la Región Metropolitana de Santiago reforzará el programa de aspirado y lavado de calles establecido en el Artículo 102 del presente Decreto, especialmente, en aquellas comunas donde se prevé un empeoramiento de la calidad del aire.

Para cumplir con lo señalado, se está trabajando en conjunto con las cuatro zonas de barrido para implementar una cuarta ruta en horario nocturno durante el periodo GEC 2021, la que se llevará a cabo con las máquinas barredoras de reemplazo de cada zona de barrido.

Las comunas beneficiadas son:

- **Zona de barrido A:** Conchalí, Huechuraba, Santiago, Independencia, Recoleta, Renca, Quilicura.
- **Zona de barrido B:** Cerrillos, Cerro Navia, Estación Central, Lo Prado, Maipú, Quinta Normal y Pudahuel
- **Zona de barrido C:** El Bosque, La Cisterna, Pedro Aguirre Cerda, La Pintana, Lo Espejo, San Bernardo, San Ramón y San Miguel.
- **Zona de barrido D:** La Florida, La Granja, La Reina, Macul, Peñalolén, Puente Alto y San Joaquín.

C.6) Medidas en Emergencia ambiental

El **Artículo 123** del PPDA, establece que desde el 1 de mayo al 31 de agosto de cada año, en situaciones de Emergencia, previstas en el D.S. N° 59, de 1998, de MINSEGPRES y sus modificaciones, y en el D.S. N° 12, de 2011, del Ministerio del Medio Ambiente y sus modificaciones, se aplicarán las siguientes medidas:

- a. Restricción vehicular.
- b. Paralización fuentes estacionarias.
- c. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña, pellet de madera, y otros derivados de la madera.
- d. Clases de educación física y actividades deportivas.
- e. Intensificación de la fiscalización.
- f. Reforzamiento del programa de aspirado y lavado de calles.

a. Restricción Vehicular en Emergencia ambiental

El siguiente cuadro, resumen la restricción vehicular en los casos de declaración de una Emergencia ambiental.

Cuadro 30 - Restricción vehicular en Emergencia

TIPO DE VEHÍCULO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	FIN DE SEMANA	HORARIO DIA DE SEMANA	HORARIO SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	PERÍMETRO RESTRICCIÓN
Automóviles, Station Wagons y similares. SIN SELLO VERDE Motocicletas y similares(**)	0-1-2-3-4-5-6-7-8-9 (Todos los dígitos)	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs.	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio					
Automóviles, station wagons y similares, SIN SELLO VERDE , motocicletas y similares (**)	6-7-8-9 Más 4 dígitos aleatorios	0-1-2-3 Más 4 dígitos aleatorios	4-5-6-7 Más 4 dígitos aleatorios	8-9-0-1 Más 4 dígitos aleatorios	2-3-4-5 Más 4 dígitos aleatorios	8 dígitos aleatorios	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs	Entre las 7:30 y las 21:00 hrs	Fuera de perímetro delimitado por Anillo Américo Vespucio, pero dentro de la Provincia de Santiago y comunas de San Bernardo y Puente Alto
Buses de transporte privado de personas, buses interurbanos y rurales pasajeros, SIN SELLO VERDE	6-7-8-9 Más 4 dígitos aleatorios	0-1-2-3 Más 4 dígitos aleatorios	4-5-6-7 Más 4 dígitos aleatorios	8-9-0-1 Más 4 dígitos aleatorios	2-3-4-5 Más 4 dígitos aleatorios	8 dígitos aleatorios	Entre las 10:00 y las 16:00 hrs	Entre las 10:00 y las 16:00 hrs	Provincia de Santiago más las comunas de San Bernardo y Puente Alto.
Vehículos de Transporte de Carga SIN SELLO VERDE	6-7-8-9 Más 4 dígitos aleatorios	0-1-2-3 Más 4 dígitos aleatorios	4-5-6-7 Más 4 dígitos aleatorios	8-9-0-1 Más 4 dígitos aleatorios	2-3-4-5 Más 4 dígitos aleatorios	6 dígitos aleatorios	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio.
Automóviles (excepto taxis en todas sus modalidades), Station Wagons y similares	Aplica restricción Permanente	4 dígitos aleatorios	Entre las 07:30 y las 21:00 hrs	Entre las 07:30 y las 21:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio				

TIPO DE VEHÍCULO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	FIN DE SEMANA	HORARIO DÍA DE SEMANA	HORARIO SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS	PERÍMETRO RESTRICCIÓN
CON SELLO VERDE Inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados antes del 1 de septiembre del año 2011	Más 2 dígitos aleatorios								
Motocicletas y similares, Inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados antes del 1 de septiembre del año 2010	Aplica restricción Permanente Más 2 dígitos aleatorios	4 dígitos aleatorios	Entre las 07:30 y las 21:00 hrs	Entre las 07:30 y las 21:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio				
Vehículos de transporte de carga CON SELLO VERDE	4 dígitos aleatorios	4 dígitos aleatorios	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Entre las 10:00 y las 18:00 hrs	Sólo al interior del anillo Américo Vespucio				

Fuente: SEREMITT RMS

Se hace presente que, en el caso de decretarse algún episodio de emergencia ambiental, se sumaran dígitos de manera aleatoria tal como indica la tabla anterior.

b. Paralización fuentes estacionarias

Cuando se declare EMERGENCIA AMBIENTAL por la Intendencia de la Región Metropolitana de Santiago, los titulares de fuentes estacionarias que se encuentren en el listado de fuentes estacionarias obligadas a paralizar en Emergencia Ambiental, deberán paralizar su funcionamiento.

Estarán incluidas en el listado de paralización en EMERGENCIA AMBIENTAL, las fuentes estacionarias cuyos titulares no acrediten mediante una medición de emisiones

vigente, que la concentración de material particulado en sus emisiones, es inferior o igual a 15 mg/m³N, corregido por el factor de exceso de oxígeno, si corresponde, ya sea que sean parte o no de un gran establecimiento.

Se exceptuarán de la disposición anterior, aquellas fuentes estacionarias de potencia menor o igual a 1 MWt que no sean parte de un gran establecimiento y que usen un combustible gaseoso o un combustible líquido (con menos de 50 ppm de azufre), en forma exclusiva y permanente.

Asimismo, en cumplimiento de lo dispuesto en los Artículos N° 135, letra b) y N° 136, letra b) del capítulo XI del Decreto Supremo N° 66 de 2009, del MINSEGPRES, se incluirán en el listado de paralización aquellas fuentes Mayores Emisores de Material Particulado que al 1° de mayo de 2007, no acrediten el cumplimiento de las metas individuales de reducción de emisiones de material particulado, conforme lo establecido en el Capítulo IV del mismo Decreto Supremo N° 66 de 2009. En este mismo sentido, estarán incluidas aquellas fuentes nuevas emisoras de material particulado categorizadas como procesos, que emitan 2,5 o más (ton/año) de material particulado y que no hayan acreditado que dichas emisiones se encuentran compensadas, conforme a lo establecido en el Capítulo IV del mismo Decreto Supremo N° 66 de 2009.

Cuadro 31 - Resumen paralización fuentes estacionarias

Tipo situación	Tipo de fuente estacionaria a que le aplica	N° de fuentes	% emisión respecto del total
Preemergencia	Todas las fuentes pertenecientes a Grandes Establecimientos.	323	21
Emergencia	Todas las fuentes registradas en la Región Metropolitana.	1164	40

Fuente: SEREMI de Salud RMS

c. Prohibición de funcionamiento de todo tipo de artefactos de calefacción residencial que utilicen leña, pellet de madera y otros derivados de la madera.

No podrán funcionar los calefactores de uso residencial que utilicen combustibles sólidos, tales como leña, pellet de madera y otros derivados de la madera, en toda la Región Metropolitana de Santiago. La fiscalización de esta medida y sanción en caso de incumplimiento, corresponderá a la SEREMI de Salud RM, conforme a sus atribuciones.

d. Clases de educación física y actividades deportivas

Debido al Estado de Catástrofe, la suspensión de clases y la cuarentena en algunas comunas producto del COVID-19, la Seremi de Educación de la Región Metropolitana entrega algunas sugerencias de actividades físicas escolares para realizar en la casa o al aire libre en la franja horario deportiva (06:00 a 09:00 horas), bajo el contexto de Emergencia Ambiental.

Cuadro 32 - Actividades sugeridas

Tipo situación	Actividades físicas	Recinto
Emergencia	Sin actividad Física	-

Fuente: SEREMI de Educación RMS

e. Intensificación de la fiscalización

Los organismos competentes intensificarán con los medios disponibles las actividades de fiscalización que habitualmente realizan durante el periodo de GEC.

f. Reforzamiento del Programa de Aspirado y Lavado de Calles.

El Gobierno Regional de la Región Metropolitana de Santiago reforzará el programa de aspirado y lavado de calles establecido en el Artículo 102 del presente Decreto, especialmente, en aquellas comunas donde se prevé un empeoramiento de la calidad del aire.

Para cumplir con lo señalado, se está trabajando en conjunto con las cuatro zonas de barrido para implementar una cuarta ruta en horario nocturno durante el periodo GEC 2021, la que se llevará a cabo con las maquinas barredoras de reemplazo de cada zona de barrido.

Las comunas beneficiadas son:

- **Zona de barrido A:** Conchalí, Huechuraba, Santiago, Independencia, Recoleta, Renca, Quilicura.
- **Zona de barrido B:** Cerrillos, Cerro Navia, Estación Central, Lo Prado, Maipú, Quinta Normal y Pudahuel
- **Zona de barrido C:** El Bosque, La Cisterna, Pedro Aguirre Cerda, La Pintana, Lo Espejo, San Bernardo, San Ramón y San Miguel.
- **Zona de barrido D:** La Florida, La Granja, La Reina, Macul, Peñalolén, Puente Alto y San Joaquín.

D. PLAN COMUNICACIONAL

El Plan Comunicacional, tiene como finalidad informar oportuna y debidamente a la comunidad respecto del Plan Operacional de GEC, para lograr un adecuado nivel de acatamiento de las medidas de restricción y promover conductas tendientes a reducir los niveles de exposición.

El público objetivo es:

- Ciudadanía
- Líderes de Opinión
- Medios de Comunicación
- Establecimientos Educativos de la RM (Públicos, Privados o Subvencionados)

El Plan de difusión es:

- Plataformas digitales (Sitio Web Aire Santiago y sitios servicios RM)
- Redes Sociales (Facebook, Instagram y Twitter)
- Aplicación Aire Santiago
- Banner Calidad del Aire (Instalados en sitios de Seremis y Gobernaciones RM)
- Gestión de Medios (Nacionales, provinciales y locales)

Para lograr los objetivos del Plan Comunicacional se realizarán las siguientes acciones:

- Establecer y mantener una estrecha y eficaz relación con los periodistas, dando oportuna respuesta a sus requerimientos profesionales, y realizando acciones que permitan educar y difundir el PPDA y acciones GEC.
- Mantener actualizados el sitio Web Aire Santiago y las Redes Sociales de la Intendencia y Seremis (Facebook, Twitter e Instagram)
- Generar materiales de apoyo audiovisuales y gráficos por episodios GEC y difusión PPDA
- Hitos Comunicacionales durante todo el periodo GEC 2021

Este Plan considera los siguientes hitos comunicacionales durante el periodo GEC:



- Lanzamiento GEC 2021
 - Lunes 26 de abril del 2021 11:30 horas. Parquemet, acceso a Cerro San Cristóbal por Pedro de Valdivia.

- Pauta de Fiscalización y otros
 - Restricción Vehicular, Vías exclusivas, Ejes Ambientales: Seremi Transportes + Fiscalización MTT + Carabineros
 - Uso de Leña (Provincia Santiago + comunas de San Bernardo y Puente Alto y en días de episodio en el resto de la RM): Salud y municipios RM + SMA
 - Quemadas Agrícolas: CONAF RM, SAG RM, Seremi de Agricultura
 - Fuentes Fijas: Seremi de Salud RM y SMA
 - Calidad de la leña: SMA
 - Calidad de los combustibles: SEC
 - Aspirado y lavado de calles: GORE

- Agenda Medios de comunicación (mayo – agosto 2021) Sectoriales
 - Entrevistas Radiales
 - Entrevistas Portales Web
 - Entrevistas Medios Escritos
 - Entrevistas Canales

- Pauta episodios
 - Se realizará un Punto de Prensa cuando se pronostique el 1er Episodio de Preemergencia y el 1er episodio de Emergencia.

- Cierre GEC
 - Se realizará un punto de prensa para el cierre de la Gestión de Episodios Críticos el día lunes 31 de agosto de 2021 (lugar y horario a definir)

Además, de forma diaria, entre el 01 de mayo y el 31 de agosto del 2021, se informará sobre la declaración de la calidad del aire respecto del día siguiente, mediante las siguientes acciones:

- a. Elaboración de Declaración de Episodios Críticos: una vez declarada la condición de episodio crítico por la Intendencia, se elaborará un documento con dicha declaración, para ser difundido a través de medios electrónicos.
- b. Actualización página web <http://airechile.mma.gob.cl/>.
- c. Actualización página web <http://airesantiago.gob.cl/calidad-del-aire/>.
- d. Actualización de aplicación Aire Santiago.
- e. Envío de correo electrónico a autoridades, colegios y municipios de la RM.
- f. Actualización de redes sociales.

Por último, a continuación, se muestran un recopilado de los medios digitales y link de descarga de la aplicación Aire Santiago, que se utilizarán para informar a la ciudadanía acerca de las medidas contempladas en el periodo GEC.

Cuadro 33 - Medios digitales y link de descarga

	<u>@IntendenciaRM</u>
	<u>@medioambienterm</u>
	<u>http://airesantiago.gob.cl/</u>
	<u>https://ppda.mma.gob.cl/</u>
	<u>http://airechile.mma.gob.cl/</u>
	<u>Aire Santiago (Android)</u>
	<u>Aire Santiago (Apple Store)</u>
	<u>Intendencia RM</u>
	<u>SEREMI del Medio Ambiente RMS</u>
	<u>Intendencia RM</u>
	<u>SEREMI del Medio Ambiente RMS</u>



E. PROGRAMA DE FISCALIZACIÓN

El programa de fiscalización, entendido como el conjunto de acciones orientadas a la adecuada implementación de las medidas del Plan Operacional de GEC, es coordinado por la Superintendencia del Medio Ambiente, con la colaboración del Intendente, la SEREMI del Medio Ambiente y los órganos de la Administración del Estado competentes.

El programa de fiscalización comprende un reporte semanal de los resultados de la fiscalización de las medidas aplicadas durante todo el transcurso del periodo de GEC, y un consolidado al final de cada periodo, para cuya elaboración los servicios competentes enviarán a la Superintendencia del Medio Ambiente la información correspondiente.